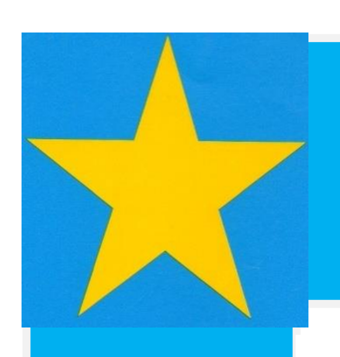


Les Congolâtres

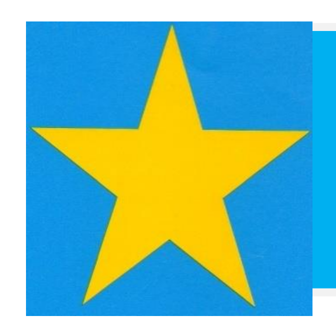
Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
Février – mai – août – novembre
NUMERO 47 - novembre 2020



Dossier spécial

Le « TNA KAMINA »

CONTACTS : *Thomas & Philippe* **LINDEKENS** – *lindekens.bogaerts@skynet.be*



Les Congolâtres

COMITE DE REDACTION





Philippe Lindekens



Thomas Lindekens



Patrick Janssens



Luc Vander Marcken





Gerald Marriner

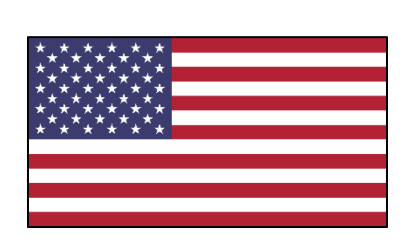


Michael Round



Jean Herreweghe
┼ 2018







Ken Goss



Alan Morvay

Tous les bulletins sont disponibles sur: all bulletins avialable on: alle tijdschriften zijn beschikbaar op: www.philafrica.be/CONGOLATRES

SOMMAIRE

Le « TNA KAMINA »	Philippe Lindekens	page 5-79

EDITORIAL

Chers lecteurs,
Dans ce numéro vous pourrez découvrir un article approfondi sur le navire « KAMINA ». Son histoire ainsi que son histoire postale.
Bonne lecture, joyeux Noël et Bonne année

Dear readers,
In this bulletin you will be able to discover an extensive article on the ship "KAMINA". Its history as well as its postal history.
Enjoy reading, good Christmas and New Year

Le « TNA KAMINA »

Par Philippe Lindekens



Historique et Histoire Postale

Notre navire de guerre de la Marine Nationale porta les noms suivant depuis sa commande jusqu'à son ultime décommissionnement :

- 1939 / 1940 – « Lewant III »
- 1941 / 1945 – « Hermann von Wissmann »
- 1945 / 1950 – « H.M.S. Royal Harold »
- 1950 / 1951 – « T.N.A. KAMINA » – AP 907
- 1951 / 1961 – « T.N.A. KAMINA » – AP 957
- 1961 / 1967 – « KAMINA » – A 957



« Lewant III »

En 1938, l'armement polonais ZEGLUGA-POLSKA de Gdynia (Dantzig) passa commande de 2 cargo-bananiers frigorifiques aux Chantiers Navals John Cockerill d'Hoboken (Anvers) devant porter les noms de « Lewant II » et « Lewant III » (Levant en français). Ces cargos devaient être de 4.500 tonnes, d'une longueur de 114m et d'une largeur de 14,7m, animé par un moteur diesel de 7 cylindres développant 3.800 chevaux-vapeur leur permettant une vitesse de 17 nœuds nécessaire pour la bonne conservation des fruits à transporter, étant donné qu'à l'époque les systèmes de réfrigération étaient moins performant qu'actuellement.

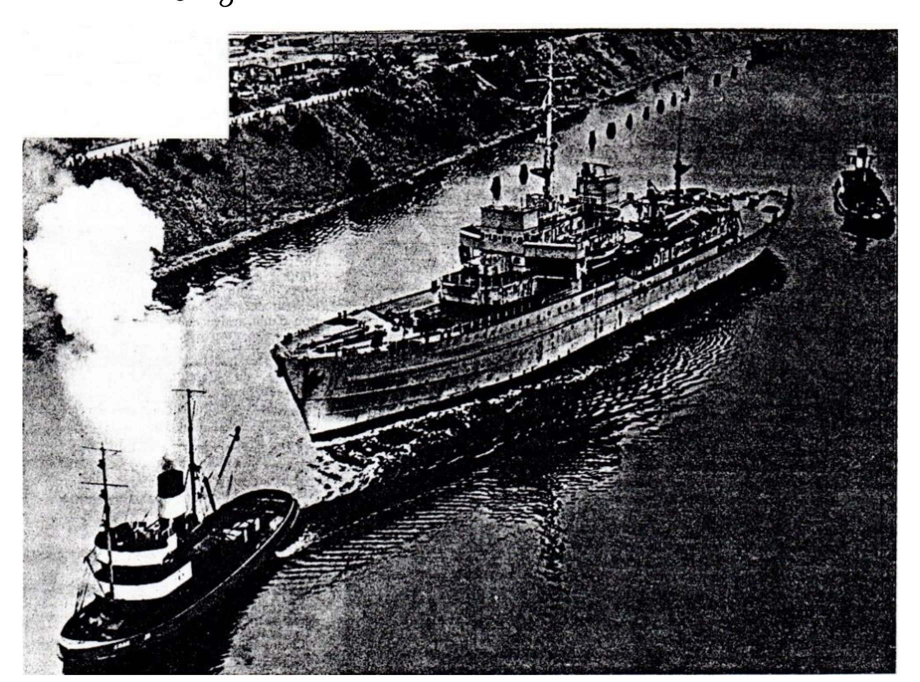
En 1939, les chantiers Cockerill débutaient les travaux sur le « Lewant II » qui sera lancé le 8 mai 1940, juste avant l'invasion allemande. Les travaux sur le « Lewant III » commencèrent le 11 décembre 1939 sous le numéro de chantier 683.

« Hermann von Wissmann »

Les Allemands à la suite de l'invasion de notre pays, le 10 mai 1940 s'emparent des cales de constructions et exigent la continuation des travaux qui permettront le lancement de la coque le 26 décembre 1940 et est rebaptisé « Hermann von Wissman ». (*colonisateur allemand qui fut commissaire de l'Empire (1888 /1891) et gouverneur de l'Afrique Orientale Allemande (1895 / 1896)*).

Il se passa beaucoup de temps avant que le navire soit complètement terminé et cela suite à la coopération négative du personnel du chantier naval.

Il fut transféré à Kiel où il fut aménagé en navire de guerre pour parer aux attaques aériennes alliées. Il fut doté d'un armement anti-aérien relativement puissant comprenant 3 canons AA 105mm, 6 pièces AA de 37mm et 10 pièces AA de 20mm.



Le « Lewant III » en remorquage dans le canal de Kiel lors de son transfert en vue de son aménagement en navire de guerre.

Il fut affecté le 16 décembre 1943 à la 5ème flottille de la Kriegsmarine comme bâtiment ravitailleur de vedettes rapides lance-torpilles et de sous-marins, avec un équipage de 225 hommes, d'abord dans le Golfe de Finlande puis au large de la Norvège.

Son sistership, le « Lewant II » fut également saisi par les allemands, aménagé de la même façon pour la même fonction et lancé le 13 mai 1944 sous le nom de « Gustav Nachtigal ». Après un mois de service sous le pavillon de la Kriegsmarine, il fut torpillé et coulé, au large de Bokum (nord des Pays-Bas), le 14 juin 1944 par des avions torpilleurs de la RAF.



Le « Hermann von Wissmann » avec peinture de camouflage sous pavillon de la Kriegsmarine affecté comme navire-base, entouré des vedettes rapides dont il a la charge.



Lettre expédiée par un membre d'équipage du Schnellboots-Begleitschiff (navire d'escorte de vedettes rapides) « Hermann von Wissmann » via la Feldpost le 20.11.44 vers Radebeul / Allemagne.

Le « Fp Nr M 54227 » fut attribué au « Hermann von Wissmann » et enregistré dans le registre Feldpost le 29 décembre 1943 et il gardera ce numéro jusqu'à la fin de la guerre.

« H.M.S. Royal Harold »

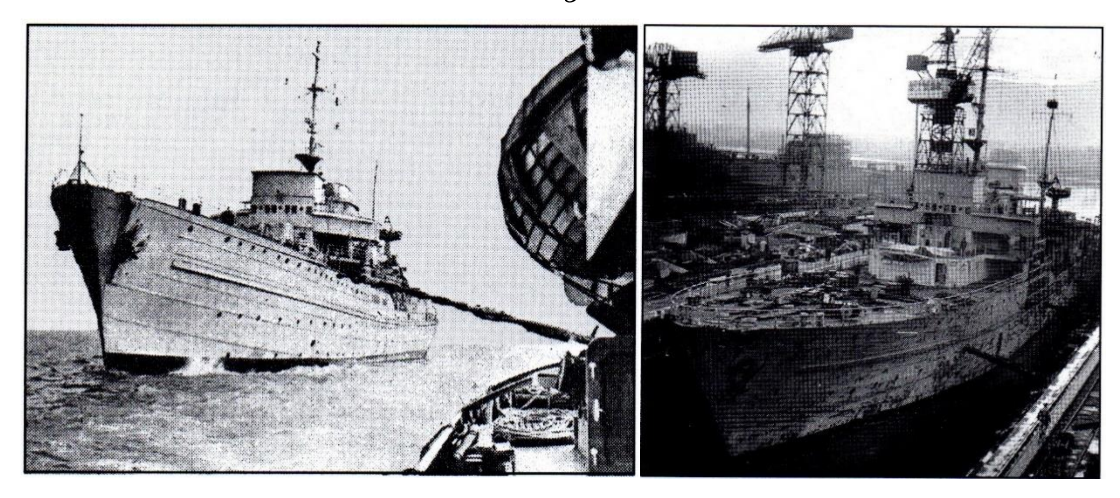
Après la victoire, les Anglais découvrirent le navire abandonné et échoué dans un petit port de la Norvège. Il était presque intact et pratiquement en état de marche. Il fut renfloué et sommairement réparé, puis amené à Kiel (port allemand de la mer Baltique) où il fut rebaptisé du nom de « H.M.S. Royal Harold » pour la Royal Navy. A Kiel, il fut aménagé et mis en service comme stationnaire, c'est-à-dire comme « transit-hôtel flottant » pour les marins britanniques et cela jusqu'en 1950.

« T.N.A. KAMINA » - AP 907

En 1950, il sera découvert et réclamé par le B.B.R.E. (Bureau Belge des Récupérations Economiques) ; cet organisme le récupéra en piteux état et le fit remorquer à Anvers en octobre 1950.

Ramené à son chantier naval initial, des dizaines de techniciens et d'ouvriers s'affairèrent à le remettre en état et à le transformer en transport de troupes au profit de la Marine Militaire Belge, devenue depuis le 1er mars 1949, la force Navale par suite de son rattachement au département de la Défense Nationale.

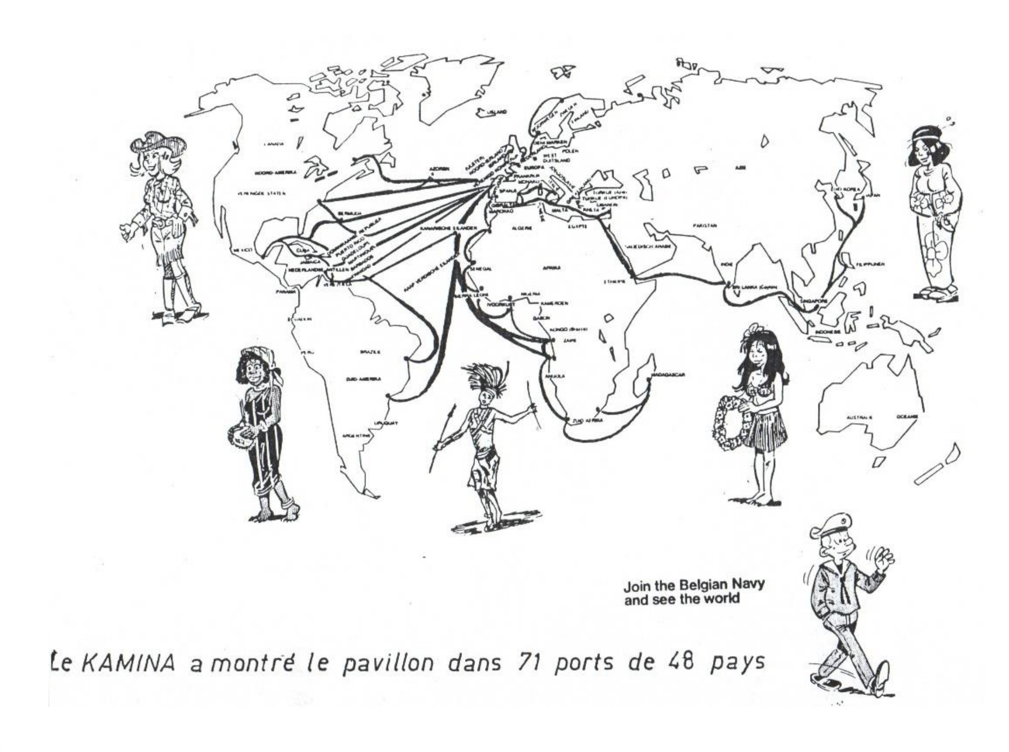
En décembre 1950, le bâtiment restauré, transformé et portant le nouveau pavillon de notre Force Navale (F.N.), fut commissionné « T.N.A. Kamina » (TNA= Transport Naval Auxiliaire) et immatriculé « AP 907 ». Le « Kamina » fut donc le premier navire à montrer notre pavillon militaire sur les mers du globe.



Remorquage du « HMS Royal Harold » vers Anvers en octobre 1950 et le « Kamina » lors de sa mise en cale sèche.

Le 9 décembre 1950, sous les ordres du Capitaine de Corvette H.A.G. Ceulemans, le bâtiment remis à « neuf » fit son voyage d'essai en haute mer. Après dératisation, embarquement de matériaux et de vivres, il partit à Rotterdam pour sa démagnétisation.

Voici la liste des divers voyages du Kamina qui a montré le pavillon de la Force Navale dans 71 ports de 48 pays, ayant parcouru près de 400.000 miles marins et environ 300.000 heures de navigation).



BARBADOS (2)
BERMUDA (1)
BRAZILIE (4)
CANADA (1)
CUBA (1)
CURACAO (1)
U.S.A. (2)
DOMINIC Rep. (1)
GUADELOUPE (1)
JAMAICA (1)
MEXICO (1)
TRINIDAD (1)
VENEZUELA (1)

DUITSLAND (6)
ENGELAND (16)
NEDERLAND (7)
IERLAND (2)
NOORWEGEN (5)
SCHOTLAND (2)
FRANKRIJK (4)

AZOREN (2)
ANGOLA (24)
CANARISCHE EILANDEN (52)
IVOOR KUST (1)
KONGO (51)
MADEIRA (2)
MADAGASCAR (1)
MAROKKO (2)
SENEGAL (1)
SIERRA-LEONA (2)
ZUID-AFRIKA (2)

CEYLON (2)
FILIPPIJNEN (2)
JAPAN (2)
KOREA (2)
MALAKKA (4)

ALGERIE (1)
EGYPTE (4)
ITALIE (2)
GIBRALTAR (2)
LIBANON (1)
MALLORCA (1)
MALTA (1)
PORTUGAL (4)
SARDINIE (1)
SPANJE (4)
TUNISIE (1)

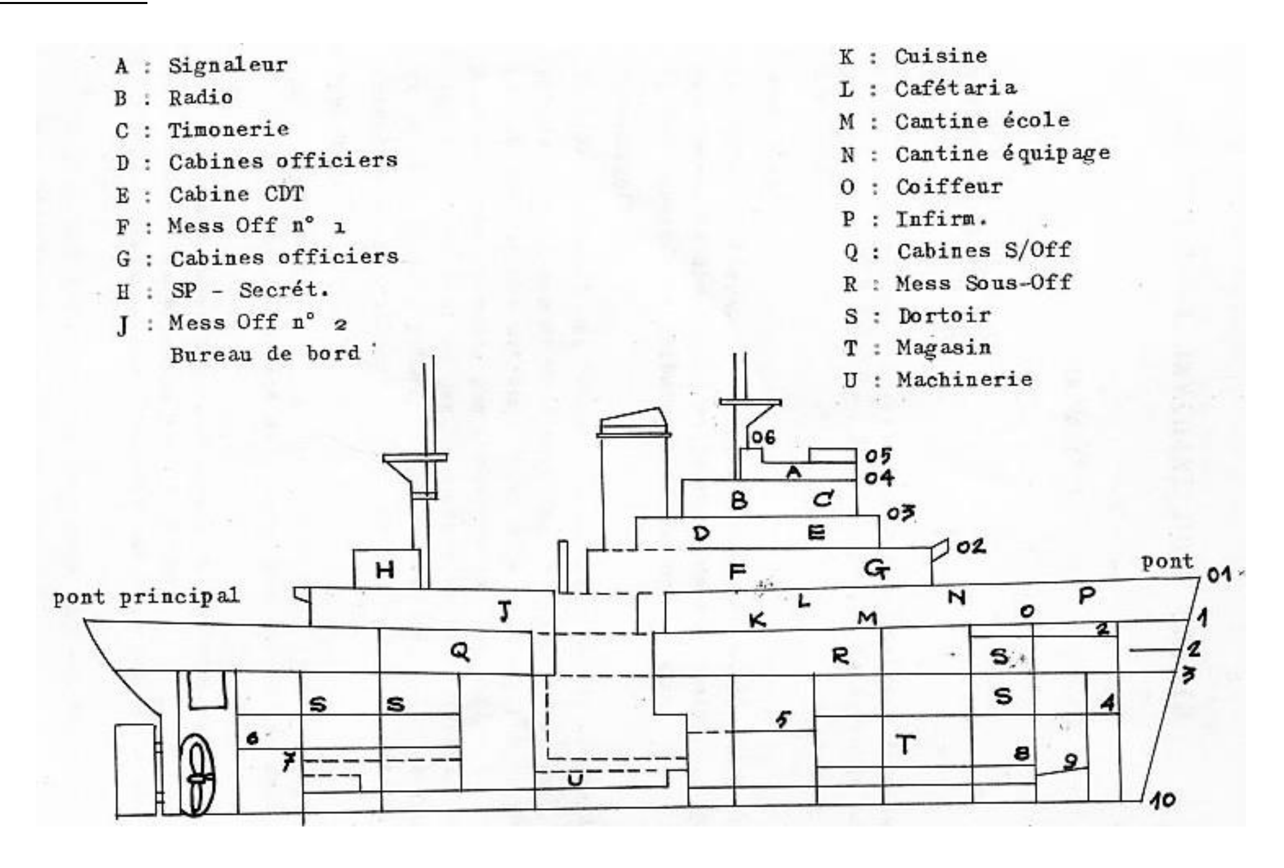
Le 09-12-50 : MIS SOUS le COMMANDEMENT du CPC. H.CEULEMANS.
K 00 : Du 09-12-50 au 17-12-50 : COMMISSIONNEMENT en AP 907, ESSAIS EN MER, DECAUSSING
K 01 : Du 18-12-50 au 24-03-51 : COREE 1 : TRANSPORT de TROUPES.
26-03-51 : DECOMMISSIONNENT
: MIS SOUS le COMMANDEMENT du 1LV. J. DEFRENNE. .
D'AVRIL 51 à NOV. 52 : REFIT (Grande révision) et REAMENAGEMENT COMPLET.
01-12-52 : RECOMMISSIONEMENT, devient l' AP 957.
MIS SOUS le COMMANDEMENT du CPC. J.C. BÖTING
K2/1 : Du 07-01-53 au 18-01-53 : MER du NORD : ESSAIS et CROISIERE JOURNALISTIQUE.
FEVRIER 53 : OSTENDE : AIDES POUR INONDATIONS CATASTROPHIQUES.
K2/2 : Du 23-02-53 au 10-03-53 : CANARIES 1 : ESSAIS et CROISIERE d'AMARINAGE.
K 03 : Du 15-04-53 au 02-06-53 : CONGO 1 : TRANSPORT de TROUPES.
K 04 : Du 12-08-53 au 26-09-53 : CONGO 2 : TRANSPORT de MATERIELS.
K 05 : Du 09-11-53 au 20-12-53 : CONGO 3 : TRANSPORT de TROUPES.
Le 01-01-54 : MIS SOUS le COMMANDEMENT du CPF. P.VAN WAESBERGHE.
K 06 : Du 03-05-54 au 25-06-54 : CONGO 4 : TRANSPORT de TROUPES.
K 07 : Du 06-07-54 au 13-08-54 : ETATS UNIS 1 : TRANSPORT de TROUPES : (EQUIPAGES F.N.).
K 08 : Du 15-09-54 au 26-10-54 : CONGO 5 : TRANSPORT de TROUPES.
K 09 : Du 17-11-54 au 09-02-55 : COREE 2 : TRANSPORT de TROUPES.
K 10 : Du 28-02-55 au 08-04-55 : CONGO 6 : TRANSPORT de TROUPES.
Le 01-08-55 : MIS SOUS le COMMANDEMENT du CPF. L.LURQUIN.
K 11 : Du 12-08-55 au 21-09-55 : CONGO 7 : TRANSPORT de TROUPES.
K 12 : Du 22-09-55 au 15-10-55 : MER du NORD : MANŒUVRES.
K 13 : Du 15-11-55 au 13-01-56 : CONGO 8 : TRANSPORT de MATERIELS.
K 14 : Du 06-02-56 au 22-03-56 : CONGO 9 : TRANSPORT de TROUPES.
Du 23-03-56 au 17-07-56 : REFIT (Grande révision).
K 15 : Du 18-07-56 au 28-08-56 : CONGO 10 : TRANSPORT de TROUPES.
K 16 : Du 16-11-56 au 19-01-57 : AMERIQUE NORD et SUD : ECOLAGE, TRANSPORT de TROUPES (EQUIPAGES F.N.) et REPRESENTATION.
K 17 : Du 07-02-57 au 23-03-57 : CONGO 11 : TRANSPORT de TROUPES.
Le 14-06-57 : MIS SOUS le COMMANDEMENT du CPC. J.P.VAN DIJCK.
K 18/1 : 09-07-57 au 10-07-57 : ANGLETERRE : TRANSPORT de SCOUTS (aller).
K 18/2 : 28-07-57 au 29-07-57 : ANGLETERRE : TRANSPORT de SCOUTS (retour).
K 19 : Du 08-08-57 au 22-09-57 : CONGO 12 : TRANSPORT de TROUPES.
K 20 : Du 03-12-57 au 14-01-58 : CONGO 13 : TRANSPORT de TROUPES.
K 21 : Du 13-05-58 au 20-06-58 : CONGO 14 : TRANSPORT de TROUPES.
K 22 : Du 02-07-58 au 10-08-58 : CONGO 15 : TRANSPORT de TROUPES.
K 23 : Du 20-08-58 au 27-09-58 : CONGO 16 : TRANSPORT de TROUPES.
K 24 : Du 03-12-58 au 16-01-59 : CONGO 17 : TRANSPORT de TROUPES.
10-02-59 : CONGO 18 est ANNULE.
Le 23-02-59 : MIS SOUS le COMMANDEMENT du CPC. J.P. PESCH.
K 25 : Du 04-05-59 au 24-05-59 : CANARIES 2 : ECOLAGE.
K 26 : Du 17-08-59 au 07-10-59 : CONGO 18 : MANŒUVRES.
K 27 : Du 04-11-59 au 17-12-59 : CONGO 19 : TRANSPORT de TROUPES.
K 28 : Du 19-01-60 au 23-02-60 : CONGO 20 : TRANSPORT de TROUPES.
K 29 : Du 07-03-60 au 25-03-60 : CANARIES 3 : ECOLAGE.
Le 01-04-60 : MIS SOUS le COMMANDEMENT du CPC. M.VERVYNCK.
K 30 : Du 25-04-60 au 31-05-60 : CONGO 21 : TRANSPORT de TROUPES.
K 31 : Du 07-06-60 au 27-08-60 : CONGO 22 : TRANSPORT de TROUPES et OPERATION CAMOENS.
JUILLET et AOÛT 60 : FLEUVE CONGO : PROTECTION et EVACUATION des REFUGIES.

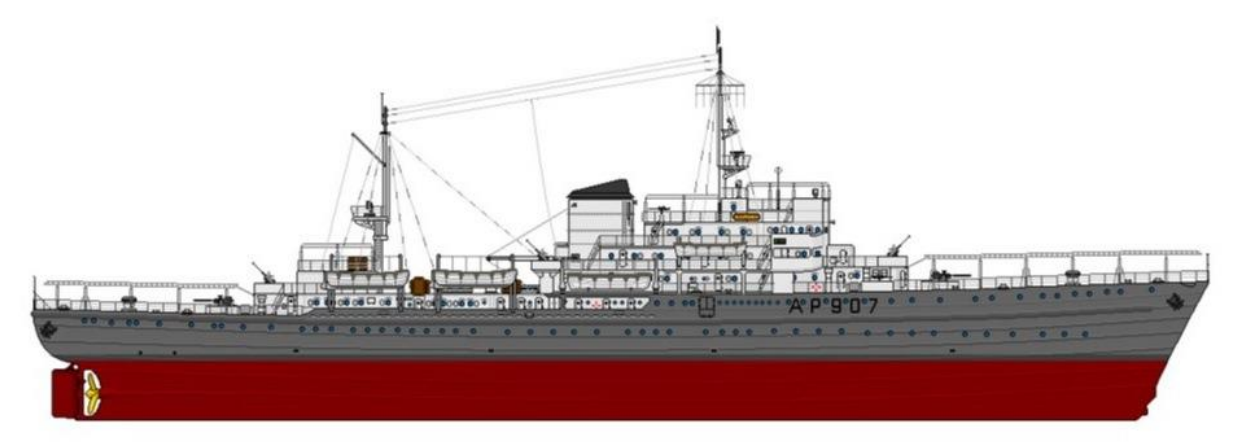
K 32 : Du 29-09-60 au 08-11-60 : CONGO 23 : TRANSPORT de TROUPES.
K 33 : Du 18-11-60 au 24-12-60 : CONGO 24 : TRANSPORT de TROUPES + MATERIELS
Du 01-02-61 au 31-12-61 : DECOMMISSIONNEMENT
JANVIER 62 : RECOMMISSIONNEMENT en NAVIRE-ECOLE – A 957.
: Le nom KAMINA est amputé de ses 3 lettres initiales : T.N.A.
K 34 : Du 06-02-62 au 23-02-62 : CANARIES 4 : ECOLAGE.
De 03-62 à 09-62 : REAMENAGEMENT en NAVIRE AUXILIAIRE + ECOLE.
K 35 : Du 20-09-62 au 25-09-62 : AMSTERDAM : REPRESENTATION aux JOURNEES BENELUX.
K 36 : Du 12-11-62 au 06-12-62 : MER du NORD : MANŒUVRES.
Le 01-01-63 : MIS SOUS le COMMANDEMENT du CPF. J.P. PESCH.
K 37 : Du 15-01-63 au 06-03-63 : AMERIQUE du SUD 2 : ECOLAGE.
K 37' : 09-05-63 : OSTENDE-ANVERS : EXCURSION SCOLAIRE.
K 38 : Du 10-05-63 au 27-06-63 : MEDITERRANNEE 1 : MANŒUVRES et ECOLAGE.
K 39 : Du 10-09-63 au 19-09-63 : HELIGOLAND : MANŒUVRES et ECOLAGE.
K 40 : Du 13-11-63 au 18-12-63 : CANARIES 5 et AFRIQUE : ECOLAGE.
K 41 : Du 15-01-64 au 26-02-64 : ANTILLES : ECOLAGE.
K 42 : Du 14-03-64 au 30-03-64 : NEWCASTLE : TRANSPORT de TROUPES.
K 43 : Du 04-05-64 au 16-05-64 : DEN HELDER (NL) : MANŒUVRES.
K 44 : Du 02-06-64 au 18-06-64 : NORVEGE : TRANSPORT de TROUPES et ECOLAGE.
Le 01-07-64 : MIS SOUS le COMMANDEMENT du CPC puis CPF. A. SCHLIM.
K 45 : Du 20-06-64 au 22-06-64 : LONDRES : TRANSPORT d'ANCIENS COMBATTANTS des FB/GB.
K 46 : Du 06-07-64 au 08-07-64 : PORTSMOUTH : TRANSPORT de SCOUTS (aller).
K 47 : Du 16-07-64 au 17-07-64 : HARWICH : TRANSPORT de SCOUTS (retour).
K 48 : Du 02-09-64 au 08-09-64 : ANVERS : REPRESENTATION COMMEMORATIVE de la LIBERATION.
K 49 : Du 15-09-64 au 03-10-64 : SUD de l'ANGLETERRE : MANŒUVRES et ECOLAGE.
K 50 : Du 09-11-64 au 17-12-64 : MEDITERRANNEE 2 : ECOLAGE.
K 51 : Du 19-01-65 au 19-02-65 : MEDITERRANNEE 3 : ECOLAGE.
K 52 : Du 05-04-65 au 10-04-65 : HAUTE MER : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
K 53 : Du 26-04-65 au 01-05-65 : HAUTE MER : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
K 54 : Du 17-05-65 au 05-06-65 : DEN HELDER (NL) : MANŒUVRES.
K 55 : Du 28-07-65 au 30-07-65 : NEWCASTLE : TRANSPORT de TROUPES.
Du 01-09-65 au 26-10-65 : ANVERS : REFIT.
K 56 : Du 04-11-65 au 20-01-66 : AFRIQUE : TRANSPORT, ECOLAGE et REPRESENTATION.
K 57 : Du 01-02-66 au 12-02-66 : MANCHE : ECOLAGE.
K 58 : Du 28-02-66 au 04-03-66 : HAUTE MER : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
K 59 : Du 07-03-66 au 09-03-66 : HAUTE MER : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
K 60 : Du 11-03-66 au 13-03-66 : HAUTE MER : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
K 61 : Du 14-03-66 au 16-03-66 : HAUTE MER : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
K 62 : Du 12-04-66 au 22-04-66 : NORVEGE : ECOLAGE, TRANSP de PASSAGERS, REPRESENTATION.
K 63 : Du 28-04-66 au 14-05-66 : MER du NORD : TRANSP. de TROUPES, ECOLAGE et MANŒUVRES.
Le 22-08-66 : MIS SOUS le COMMANDEMENT du CPF. F. DUMONT.
K 64 : Du 02-10-66 au 16-10-66 : HAUTE MER : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
K 65 : Du 31-10-66 au 24-12-66 : GOLFE du MEXIQUE : ECOLAGE.
K 66 : Du 24-01-67 au 29-01-67 : HAUTE MER : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
K 67 : Du 06-02-67 au 08-02-67 : HAUTE MER : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
K 68 : Du 09-02-67 au 11-02-67 : HAUTE MER : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
K 69 : Du 24-04-67 au 24-05-67 : CANADA : TRANSP. de TROUPES, ECOLAGE et REPRESENTATION.
K 70 : Du 01-06-67 au 10-06-67 : SUD de l'ANGLETERRE : MANŒUVRES.
K 71 : Du 19-06-67 au 29-06-67 : GOLFE de GASCOGNE : IMMERSION de MUNITIONS DECLASSEES.
: BELFAST : REPRESENTATION.
K 71' :Du 01-07-67 au 04-07-67 : AU LARGE : EXCURSIONS EN MER pour FAMILLES F.N.
K 72 : Du 22-07-67 au 07-08-67 : NEWCASTLE : NOMBREUX TRANSPORTS de TROUPES.
05-09-67 : OSTENDE : REUNION A BORD des ANCIENS COMMANDANTS.
K 73 06-09-67 : OSTENDE-ZEEBRUGGE et MOUILLAGE BASSIN DEPOT RESERVE.
18-09-67 : ULTIME DECOMMISSIONNEMENT.
12-09-68 : VENDU pour DEMOLITION et ADJUGE pour 3.920.000 BEF.
K -- : 18-09-68. : ZEEBRUGGE - BRUGGE en REMORQUE pour DEMOLITION.

FICHE TECHNIQUE (plus de détail – voir http://users.skynet.be/bk376542/kamina.htm)

Caractéristiques générales du bateau
Longueur totale: 114,065 m. / Longueur mesurée à hauteur de la ligne de flottaison: 105,15 m. (longueur entre perpendiculaire) Largeur: 14,70 m. /hauteur des mâts au-dessus de la quille: AV 37,50 m./ AR 31,70 m. / Vitesse économique: 11,5 nœuds / Vitesse pleine : 13,5 noeuds
Vitesse maximum: 14,5 nœuds / Rayon d'action à vitesse économique: 14.000 milles
Tonnage du navire vide: 3.949 T.
Equipage
Capacité logement: 14 officiers / 161 sous-officiers - matelots & 1er matelots AP957: (650 troupe) / A957 : (250 cadets)

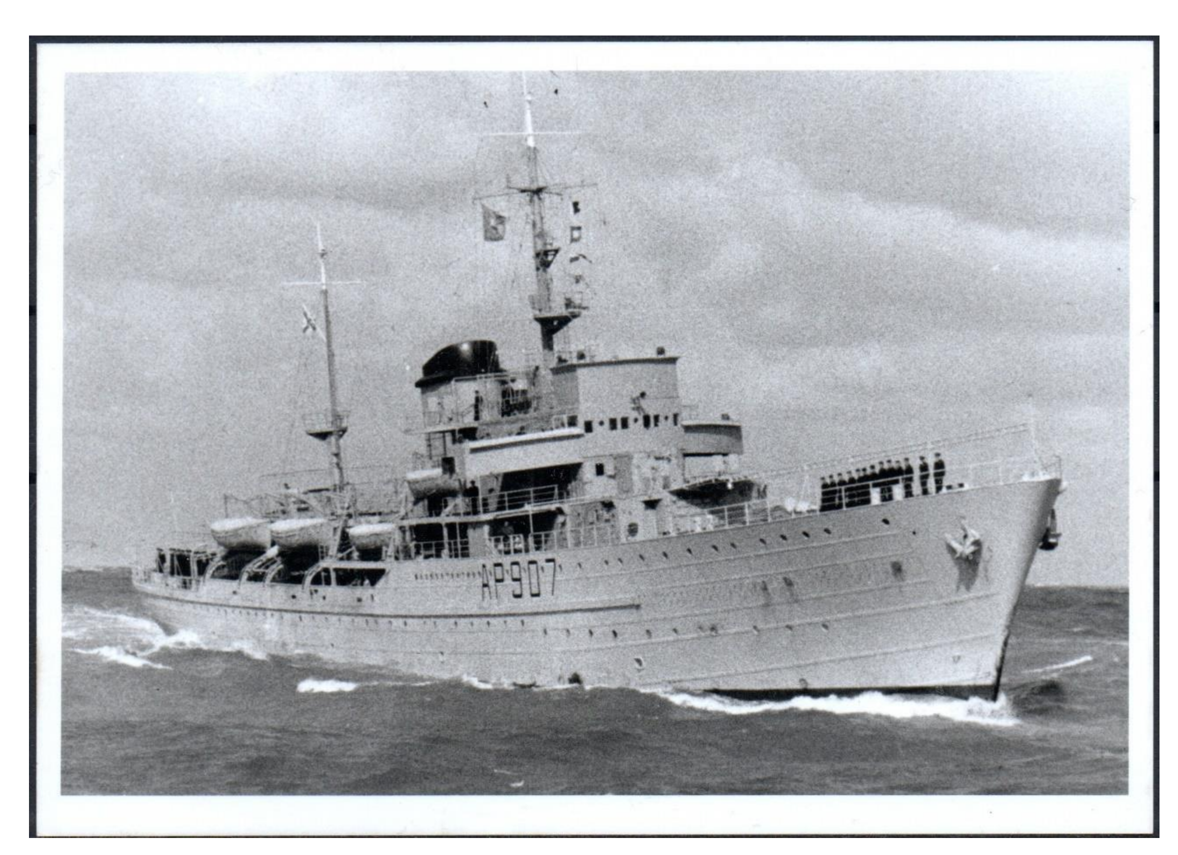
Plan du navire





source : Dessin de profil - https://www.flickr.com/photos/shipsprofiler/17168529345/

T.N.A. KAMINA – AP907



T.N.A. KAMINA – AP907 – K 01
COREE # 1 – Transport de troupes – 18.12.50 au 24.03.51

Rentré à Anvers, il fut doté d'un équipage mixte composé de 103 officiers et marins militaires, complété de 27 techniciens et ouvrier de la Compagnie Maritime Belge et des chantiers John Cockerill. Cet équipage assura le chargement des matériaux et des vivres nécessaires à la première mission qui lui fut confié le transport vers l'Extrême-Orient des 663 volontaires Belgo-Luxembourgeois du Bataillon de Corée.

Le navire quitta les quais du dock 22 du port d'Anvers le 18 décembre 1950. Il fut escorté par le dragueur de mines « Georges Lecointe ».



Les cérémonies officielles du départ débutèrent à 11h en présence du Premier Ministre Mr Pholien, du président de la Chambre Mr van Cauwelaert, du président du sénat Mr Struye, le représentant du Prince Royal – le Lt Général Gierst, le représentant luxembourgeois à Bruxelles – Major-Général Van der Donck, le gouverneur Mr Declerck et le bourgemestre d'Anvers Mr Craeybeckx.
Les travaux pour remettre le « Kamina » en état ne durèrent que 35 jours ; la Belgique était « en retard ». Les détachements français et hollandais étaient déjà en Corée et Mac Arthur avait déjà lancé une contre-offensive mettant les Nord-Coréens en déroute. Nous étions donc pressés par le temps et obligés de partir avec un navire aux conditions de bords non optimales qui obligèrent les mécaniciens et les spécialistes du Bataillon à faire de multiples réparations durant la traversée.

Voici ses diverses escales :

- GIBRALTAR, le 22.12.50
- PORT SAID, le 29.12.50, suivant le formulaire N° 2/2 de P. Derriks envoyé de cette escale : « La correspondance remise à l'escale aurait été remise au Commandant Robyns et ramenée en Belgique par l'avion de chasse de la Force Aérienne venu rechercher le Cdt ». Ces lettres auraient alors été affranchies par le Ministère de la Défense Nationale (MDN) et acheminées postalement.
- ADEN, escale prévue les 3 et 4 janvier 1951, mais annulée au dernier moment.
- COLOMBO, le 11.01.51 ; dans une lettre datée du 10.01.51, écrite juste avant l'escale, nous lisons « (…) le service du courrier est très mal organisé. On devait déjà faire escale à Aden pour le courrier à prendre et à expédier, mais le bateau ne s'est pas arrêté. J'espère que les lettres que nous attendions à Aden arriveront à temps à Colombo. A Colombo une grosse déception nous attend. Aucun courrier n'est arrivé de Belgique et il faudra attendre le 17 janvier pour que nous le recevions à Singapour. Un avion de notre Force Aérienne a été spécialement envoyé en Belgique avec des lettres et des colis » (p.24 du livre du col. A. Crahay, « les Belges en Corée »)
- SINGAPOUR, les 17-18.01.51 – envoi du courrier par avion militaire (formulaire N°6 de F. Vermer du 20.01.51 depuis Manille)
- MANILLE, les 23-25.01.51
- SASEBO, 30.01.51(escale imprévue due a une défaillance du système antimagnétique) – embarquement d'officiers supérieurs qui avaient été envoyés en avant-garde au Japon et en Corée.
- FUSAN, arrivée le 31.01.51.

Voyage RETOUR :

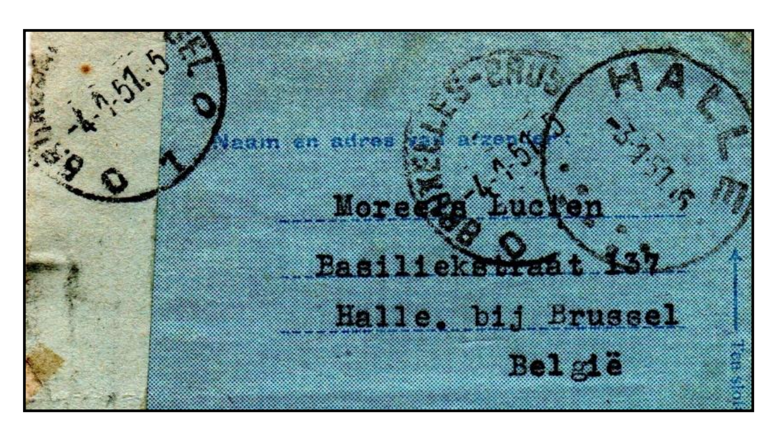
- FUSAN, le 01.02.51
- SASEBO, du 2 au 16.02.51
- OSTENDE, arrivée le 24.03.51

Acheminement postal aérien total, au départ de Liège, par Helipost (1er service de ce type en Europe, sans surtaxe, inauguré le 21.08.50 (N.S./E N°32).



Après 43 jours de traversée, le « Kamina » arriva à Fusan le 31 janvier 1951 vers 8h du matin. Les 750 volontaires Belgo-luxembourgeois et leur chef le colonel Crahay furent accueillis sur les quais par le Premier Ministre coréen Mr John Sjang, des membres de son cabinets et par un colonel de l'armée américaine.
Ci-contre quelques membres de la Compagnie C lors du départ.





34573. - M.G.I./D.A.D. - 30.000 ex.

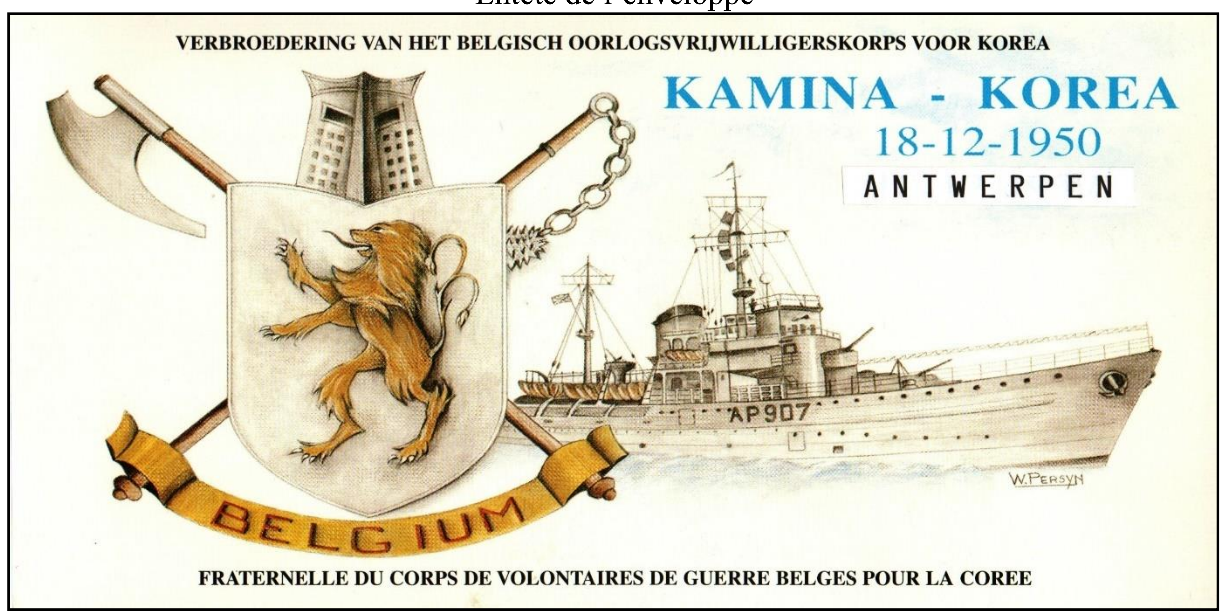
Aérogramme militaire envoyé vers le matelot Moreels Roger à bord du Kamina de Halle le 3 janvier 1951 via Bruxelles 1 le lendemain. Aérogramme « BELGIAN UNO FORCE » Voyage aller - Franchise postale militaire.



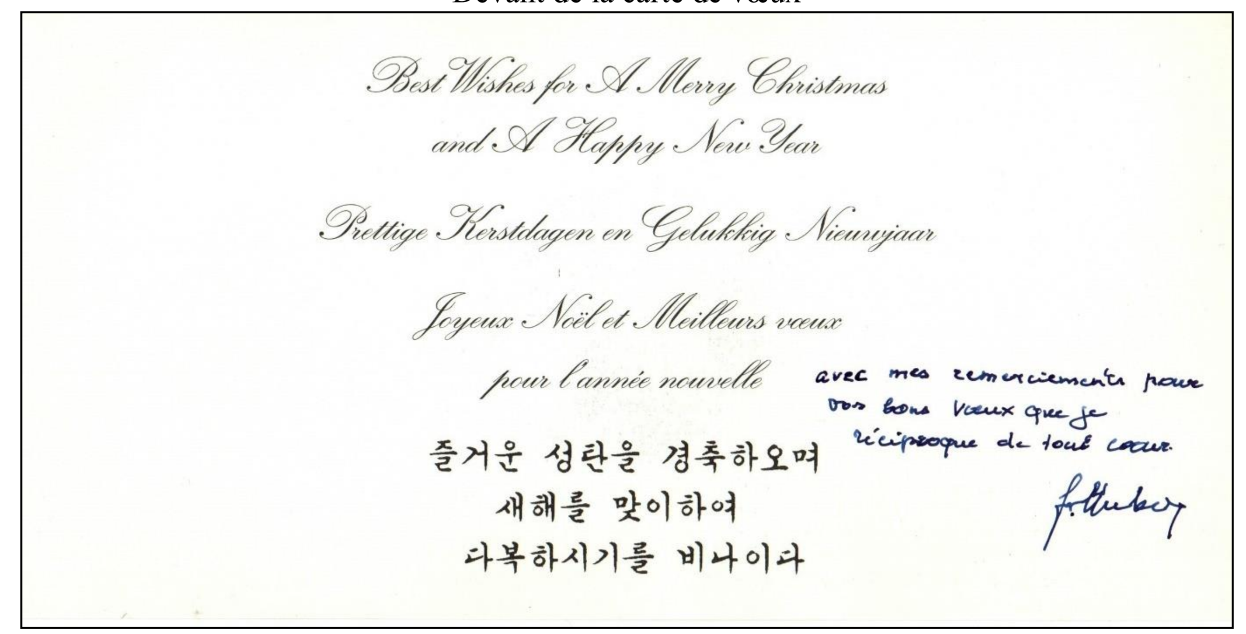
Souvenir du 50ème anniversaire du départ en Corée avec le « TNA Kamina ».



Entête de l'enveloppe



Devant de la carte de vœux



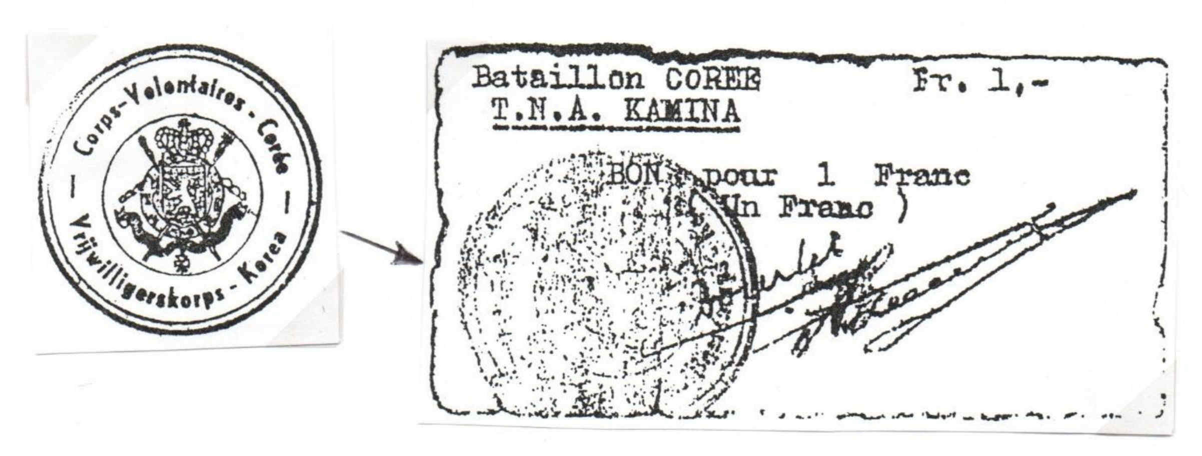
Intérieur de la carte de vœux - et logo à l'arrière



Valeurs fiduciaires



Fac-similé d'un « Bon pour 1 petit déjeuner »



Valeurs ayant cours sur le « T.N.A. KAMINA » durant le voyage (K01) en Corée.
Fac-similé d'un « Bon pour 1 Franc » émis par les services financiers du bord ; ils furent émis des bons de 25 centimes à 20 Francs dénommés : DOURLETTIS & des bons de 20 & 50 Francs dénommés : NICODEMOS du nom des 2 officiers responsables.

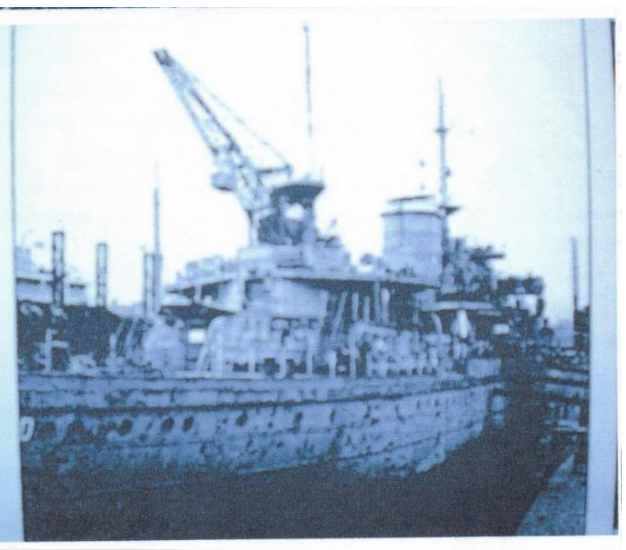


TNA KAMINA à quai à Fusan / Corée



T.N.A. KAMINA
Avril 1951 – novembre 1952
REFIT (grande révision) et Réaménagement complet
01.12.52 – re-commissionnement - AP 957





Décommissionné le 26 mars 1951, le « Kamina » a subi d’importantes transformations aux Ateliers de Réparations et Chantiers Beliard, Crighton & Cie à Anvers : aménagement de logis et tropicalisation.

T.N.A. KAMINA – AP957 – Fév. 1953

Suite aux importantes inondations, le « TNA Kamina » accueillit de nombreux réfugiés et ses cuisines contribuèrent largement au ravitaillement des populations sinistrées.



Voilà cinquante ans, la mer reprenait ses polders pour y semer la mort

Dans la nuit du 31 janvier au 1er février 1953, les effets conjugués de la marée haute et d’une tempête exceptionnelle eurent des conséquences cataclysmiques aux Pays-Bas et en Flandre : la rupture des digues libéra les vagues en fureur qui, en quelques heures, conquirent un territoire immense, engloutissant de nombreux villages. Ce drame allait causer la mort de 1.835 personnes aux Pays-Bas et faire vingt-deux victimes en Belgique, dont huit à la côte. Cinq pêcheurs périrent également à bord du « Léopold Nera », qui fit naufrage à hauteur de Scheveningen (Pays-Bas). La mer inonda en outre le Zwin et envahit la ville basse d'Ostende où l’eau dévasta quelque 2.000 maisons. Photo archives Le Soir.

Lire notre dossier sur Le Soir en ligne (www.lesoir.be)

T.N.A. KAMINA – AP957 – K 03
CONGO # 1 – Transport de troupes – 15.04.53 au 02.06.53
DEPART

Le 15 avril 1953, les premières troupes métropolitaines furent envoyées au Congo Belge pour y compléter leur entrainement. 44 parachutistes et commandos s'embarquèrent à Zeebrugge sur le « TNA Kamina ». En raison de l'importance historique de ce départ, furent présents à l'embarquement, le Prince Albert, le Ministre des Colonies Mr Dequae et le Ministre de la Défense Nationale - le Colonel De Greef.



ARRIVEE


611

BUREAUX : 12, Montagne-aux-Herbes-Potagères Bruxelles

LE PATRIOTE ILLUSTRÉ

Tél. : Rédaction : 18.60.96 Publicité : 17.21.80 Vente-Abon. : 18.11.96

Chèques Postaux : Publicité : 8261 Vente-Abon. : 376

Au Congo avec les Paracommandos belges

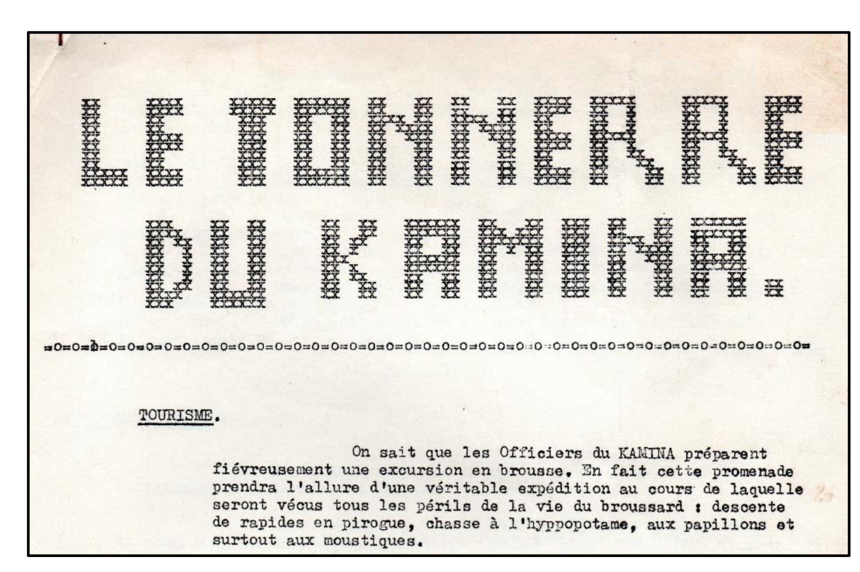
Le « TNA Kamina » en rade de Banana ; après le débarquement des Para-commandos, il s'est rendu à Boma où furent déchargé trois autos avec remorques ainsi qu'une équipe de commandos devant regagner la base par route. Il emportait également du fret pour la base aéronavale du Bas-Congo.





Après un accueil chaleureux, un défilé & des commémorations à Léopoldville, les soldats et marins furent reçus au Camp militaire. Les Para-commandos furent dotés d'un uniforme kaki avec chapeau australien et les marins d'un uniforme et casque blanc.

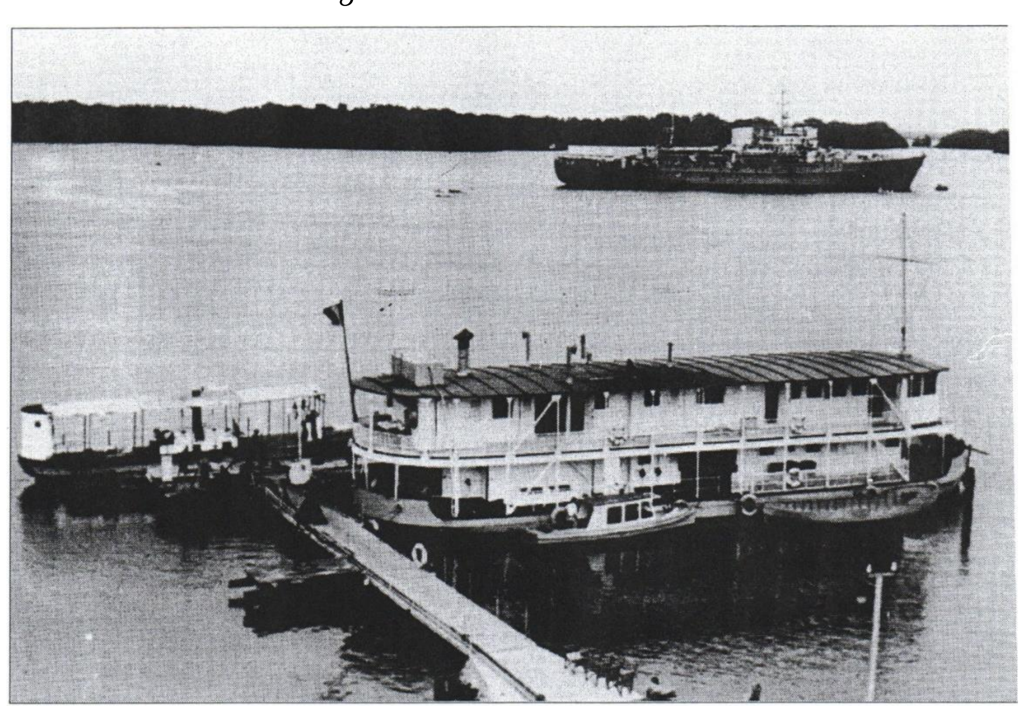
Journal émis à bord


LE TONNERRE DU KAMINA.

=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=

TOURISME.

On sait que les Officiers du KAMINA préparent fiévreusement une excursion en brousse. En fait cette promenade prendra l'allure d'une véritable expédition au cours de laquelle seront vécus tous les périls de la vie du broussard : descente de rapides en pirogue, chasse à l'hyppopotame, aux papillons et surtout aux moustiques.



T.N.A. KAMINA – AP957 – K 04
CONGO # 2 – Transport de matériels – 12.08.53 au 23.09.53

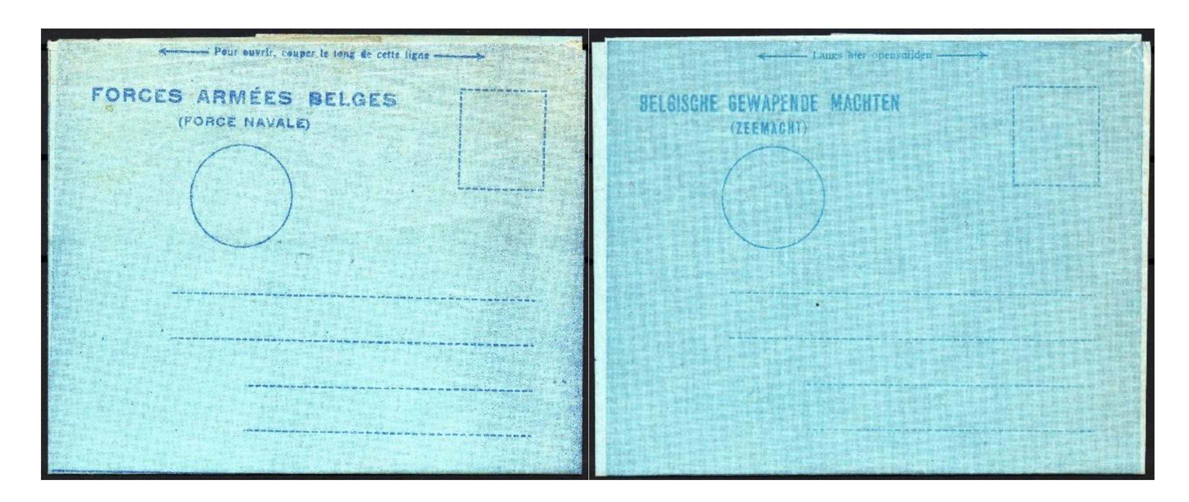
Note de service N°32 – Postes 11.08.53
§2 – affranchissement et exploitation de correspondances
Le bâtiment de mer de la Force Navale T.N.A. KAMINA accomplira du 12 août au 23 septembre prochain, une croisière avec escales successives à Santa Cruz de Ténériffe, Lobito, Banana et Boma. Toutes les correspondances adressées aux membres de l'équipage du bâtiment en question, seront à transmettre au bureau de Bruxelles 1 sous pli spécial portant la suscription « Force Navale – TNA - KAMINA » et inséré dans le pli de la feuille d'avis.
Les dites correspondances qui peuvent être affranchies au tarif en vigueur en service intérieur, sont en outre passibles des surtaxes aérienne figurant ci-dessous :

- Canaries : LC = 1 fr par 5 gr / JX = 1 fr par 15 gr
- Lobito : LC = 3 fr par 5 gr / JX = 2.50 fr par 15 gr
- Congo : LC = 3 fr /10gr + 2fr /5gr en sus / taxe combinée de 1 fr par 15 gr



Baptême de l'Equateur du para-commando Wauters LAMBERT le 26 août 1953.
Cachet rectangulaire encadré « T.N.A. KAMINA » et cachet oval « FORCE NAVALE / ZEEMACHT / T.N.A. KAMINA »

Novembre 1953



Note de service « Postes – N°43 du 04.11.1953 ».

« Des formules spéciales (enveloppes-lettres) seront utilisées pour ces correspondances »
Premières utilisations des formulaires-lettres F.N. / Z.M. (émis en parité absolue dans les deux langues nationales, soit FORCES ARMEES BELGES (FORCE NAVALE) ou BELGISCHE GEWAPENDE MACHTEN (ZEEMACHT) en entête suivi d'un cercle imprimé prévu pour l'apposition de l'empreinte de l'unité navale expéditrice.

S'inspirant des formulaires-lettres bleus ou verts à l'entête « BELGIAN UNO FORCE », notre FORCE NAVALE met en service des formulaires bleus qui seront distribués à bord aussi bien aux équipages qu'aux éventuels passagers.

« Les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger »
Seuls, les envois ordinaires à transmettre par voie de surface ou aérienne sont admis dans les relations envisagées. Les adresses des envois expédiés de Belgique pour les états-majors et les équipages des bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger ainsi que pour les troupes transportées doivent, d'après les instructions données aux expéditeurs intéressés par le Ministère de la Défense Nationale, comprendre, notamment, la mention « à bord du (nom du navire) », ainsi que le nom du port d'escale et celui du pays visité. Ces formulaires ne bénéficieront pas de la franchise postale et devront être affranchis au tarif des lettres du 1er échelon de poids en service intérieur. Aux escales, ils seront rassemblés et ensachés dans un sac plombé remis, soit à l'agent diplomatique belge local, soit confiés aux postes locales qui ensuite se chargeront de l'acheminement jusqu'en Belgique où les formulaires et autres envois contenus dans le sac seront oblitérés par les bureaux d'échange d'entrée belges de Bruxelles 1 ou d'Ostende X et ensuite, régulièrement acheminés.

En ce qui concerne le port ordinaire, la correspondance privée de et pour les destinataires en question doit être affranchie au tarif intérieur belge ; toutefois, la correspondance officielle bénéficie, en l'occurrence de la franchise postale comme en service intérieur.

Les correspondances, originaires de Belgique, à acheminer par avion, sont soumises au surplus aux surtaxes prévues à l'Indicateur postale des Transports aériens et maritimes. Toutefois, le poids maximum des lettres privées à destination des pays d'Europe est fixé à 20 grammes. Les plis de services fermés ou non sont traités comme A.O. (Autres Objets).

Les correspondances, originaires de Belgique, à diriger par avion vers des escales au Congo Belge devront être affranchies comme suit :

- Lettres : taxe combinée de 5 fr pour le premier échelon de 10gr + 2 fr par 5gr en sus
- Cartes postales : taxe combinée de 3 francs
- Journaux : taxe combinée de 1 franc par 15gr
- Plis officiels et A.O. : taxe combinée de 3 fr par 15gr
- Il est bien entendu que les aérogrammes à 4 fr peuvent aussi être employés

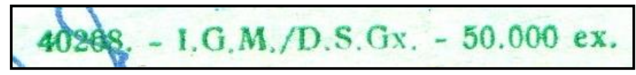
Les objets à expédier de Belgique, sont frappés du timbre à date du bureau de dépôt ; ceux trouvés non ou insuffisamment affranchis, doivent être renvoyés aux expéditeurs s'ils sont connus, ou mis en rebut dans le cas contraire.

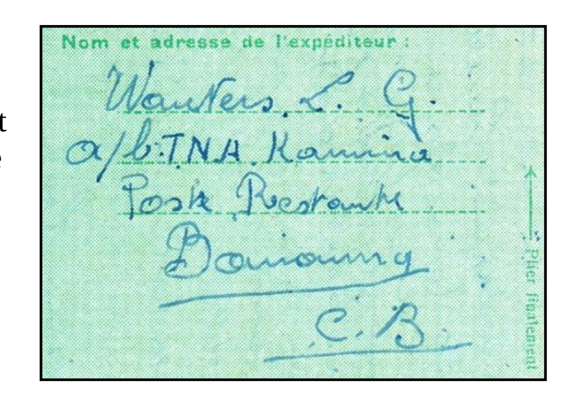
T.N.A. KAMINA – AP957 – K 05
CONGO # 3 – Transport de troupes – 09.11.53 au 20.12.53



Aérogramme militaire envoyé par le matelot Wauters à bord du Kamina à Banana, et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 30 novembre 1953 à destination de Werm.

Aérogramme « Belgian UNO Force » - mention biffée (aérogramme des militaires en Corée)





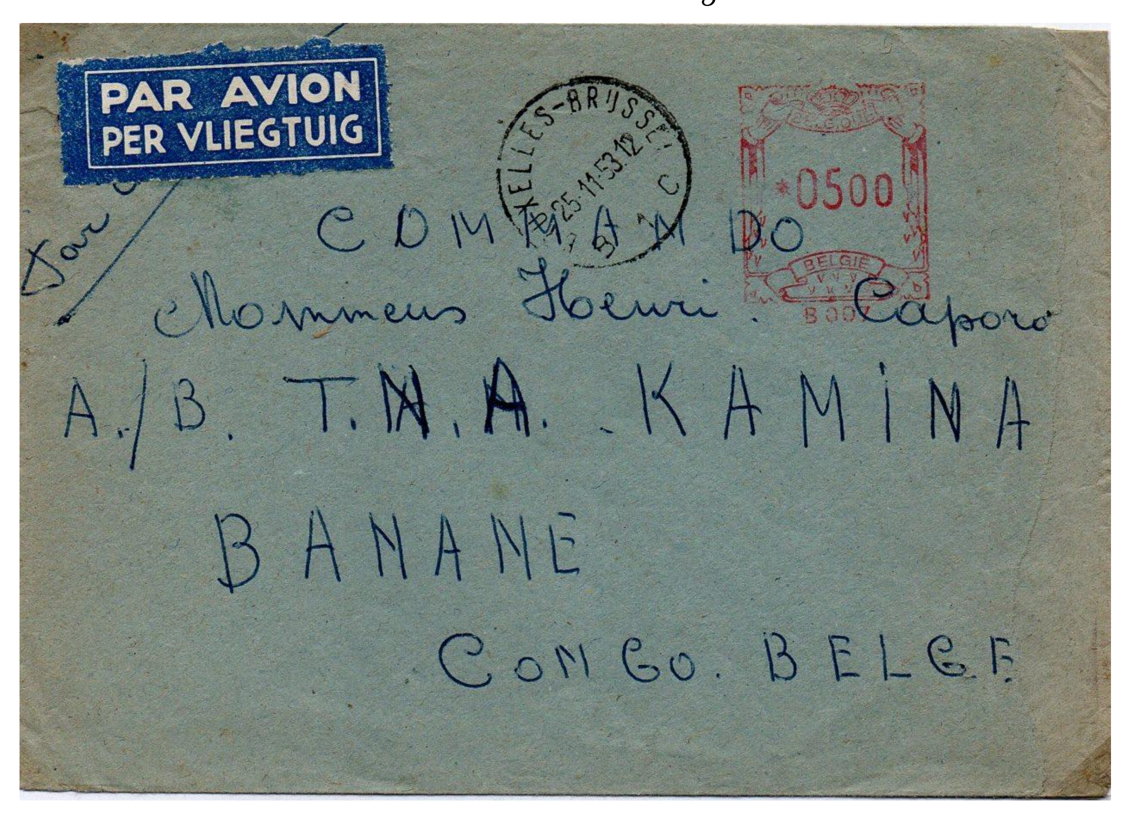
Cachet rouge du TNA KAMINA

Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 → lettre à 2 Fr / 50gr

Affranchissement à 2 Fr – correct

- 2F – Léopold III Poortman



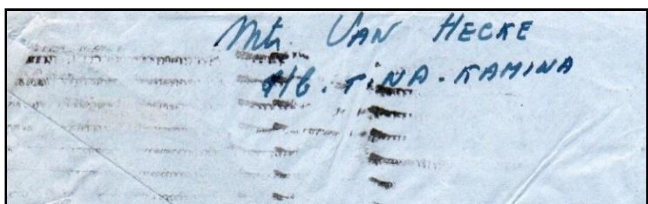
Lettre expédiée par avion de Bruxelles le 25 novembre 1953 à destination du Caporal Commando Mommens Henri à bord du TNA Kamina à Banana.

Tarif selon NS N° 43 du 04.11.1953 vers le Congo – taxes combinées = 5 Fr / 10gr + 2 Fr / 5gr suppl.

Affranchissement mécanique rouge B007 à 5 Fr - correct

T.N.A. KAMINA – AP957 – K 07
ETATS UNIS # 1 – Transport de troupes (Equipage F.N.)
06.07.54 au 13.08.54





Lettre expédiée par avion par le matelot Van Hecke à bord du TNA Kamina de Norfolk / USA le 19 juillet 1954 à destination d'Ostende.

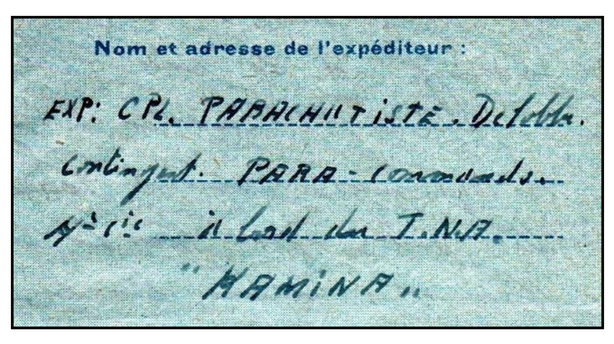
T.N.A. KAMINA – AP957 – K 08
CONGO # 5 – Transport de troupes – 15.09.54 au 26.10.54



Aérogramme militaire envoyé par un caporal parachutiste à bord du Kamina le 8 octobre 1954, en route vers Lobito et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles 1 le 11 octobre 1954 à destination de Fontenoille.



Aérogramme « Forces Armées Belge (Force Navale) »
Cachet rouge du TNA KAMINA - Voyage retour
Tarif : Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 → lettre à 2 Fr / 50gr



Affranchissement à 2 Fr – correct par un 2F – Baudouin type Marchand

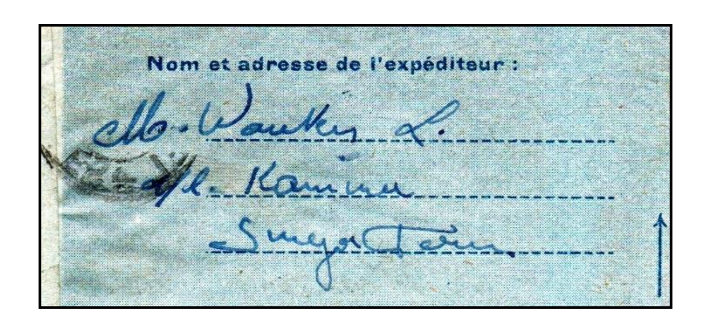
Texte intéressant : *« nous avons quitté Kamina pour nous embarquer à Banana de retour en Belgique. (…) vers la fin octobre au environ du 26 nous arriverons à Ostende. (…) depuis 2 jours que nous avons quitté le Congo, nous voguons en haute mer, croisant le long des côtes portugaises nous rendant à Lobito où nous comptons faire escale. (…) j'oubliais de te parler de notre fameuse soirée à Banana avec cinq copains du même pays (…) occasion de faire la fête. Ils étaient à bord du dragueur de mines « De Brouwer » ancré dans la rade du port. Eux ne rentrent seulement que le 16 novembre. »*

T.N.A. KAMINA – AP957 – K 09
COREE # 2 – Transport de troupes – 17.11.54 au 09.02.55

Voyage aller



Singapour 17/12/54.



44544 - I.G.M./D.S.Gx. - 5.000 ex.

Aérogramme militaire envoyé par le Matelot Wauters de Singapour le 17 décembre 1954 à bord du Kamina et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 23 décembre à destination de Werm.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »

Cachet rouge T.N.A. KAMINA - Voyage aller
Affranchissement correct par un 2F – Baudouin type Marchand

Voyage retour





Aérogramme militaire envoyé par un aumônier à bord du Kamina le 2 janvier 1955, Arrivant à l'escale de Manille et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 8 janvier à destination de Bruxelles.



Aérogramme « Belgian UNO Force »
Cachet rouge du TNA KAMINA
Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 → lettre à 2 Fr / 20gr

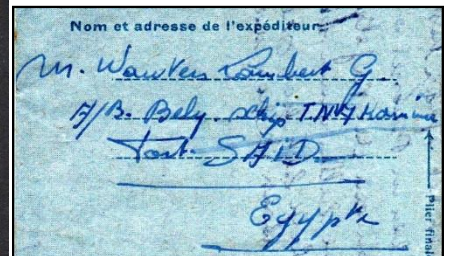
Non affranchi (franchise uniquement pour le contingent Belgo-Luxembourgeois en Corée), apposition de la griffe taxe « T » & « 4 Fr » (double de ce qui manque) – taxation biffée.

Texte intéressant : « *Nous approchons de Manila où nous devons arriver cette nuit et y passer deux jours. Nous avons quitté le camp le mardi 28 par camion, puis train jusque Fusan où le Kamina nous attendait. J'y ai vu l'aumônier Moreau qui vient me remplacer pour 6 mois et avait bonne mine malgré un voyage assez basculant. Nous avons passé la 1ère nuit en rade et quitté la Corée le 30 à midi. (…) Le Kamina est un brave petit bateau qui se défend bien pour ses 4.800 T mais on dort l'un contre l'autre, on mange l'un contre l'autre et il y a douches froides pour 30 officiers. (…) Cette lettre est pour tout le monde car nous sommes rationnés pendant le voyage, ainsi je réponds un peu à tout le monde. (…) Pour finir je vous signale que le terme n'est pas Anvers – Zeebruges a très peu de chance, on a désigné Ostende comme port de débarquement.*



Aérogramme militaire envoyé par le Matelot Wauters de Port Saïd le 8 février 1955 à bord du Kamina et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 2 mars à destination de Werm.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »
Cachet rouge T.N.A. KAMINA



44544 - I.G.M./D.S.Gx. - 5.000 ex.

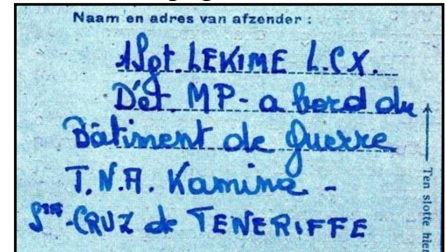
T.N.A. KAMINA – AP957 – K 10
CONGO # 6 – Transport de troupes – 28.02.55 au 08.04.55



Aérogramme militaire envoyé par un sergent MP à bord du Kamina le 3 mars 1955, en vue de Santa Cruz de Tenerife et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles 1 le 8 mars à destination de Namur.

Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemacht) »
Voyage aller - Cachet rouge du TNA KAMINA

Texte intéressant : description du voyage depuis Ostende avec vue sur Douvres, Brest, Ile d'Ouessan,Golfe de Gascogne, côte de l'Espagne, Vilano.



« Hier et avant-hier, vers 16h30, nous avons eu exercice d'abandon du navire, tandis qu'aujourd'hui, c'était un exercice d'alerte incendie pour l'équipage. »

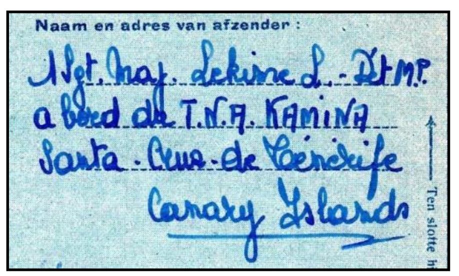
47608. - M.G.I./D.A.D. - 5.000 ex.

T.N.A. KAMINA – AP957 – K 11
CONGO # 7 – Transport de troupes – 12.08.55 au 21.09.55

Aérogramme militaire envoyé par un sergent MP à bord du Kamina le 12 septembre 1955, en vue de Santa Cruz de Ténériffe et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 17 septembre à destination de Namur.

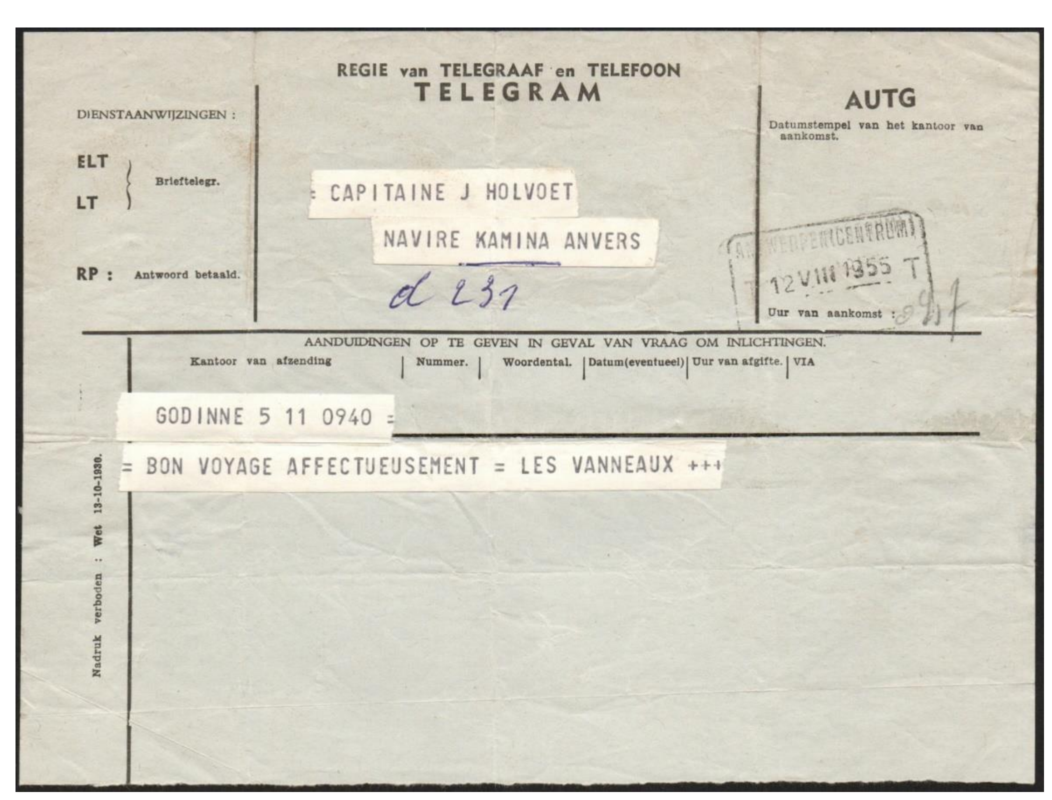


Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemacht) »
Voyage retour - Cachet rouge du TNA KAMINA
Texte intéressant : « *nous sommes passé avant-hier soir à hauteur de Freetown et ce soir Dakar, mercredi soir ou jeudi très tôt, nous ferons escale à Ténérife, pour en repartir vendredi matin et alors en route pour arriver à Ostende le 22.* »



Utilisation d'un timbre commémoratif, peu courant sur ce genre de courrier, car à bord, n'était disponible que des timbres courants à l'effigie du Roi Baudouin.

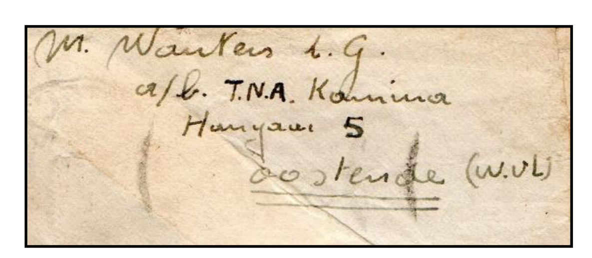
47608. - M.G.I./D.A.D. - 5.000 ex.



Télégramme expédié de Godinne le 12 août 1955 à destination du Capitaine J. Holvoet sur le navire Kamina à Anvers.
Voyage aller – jour du départ

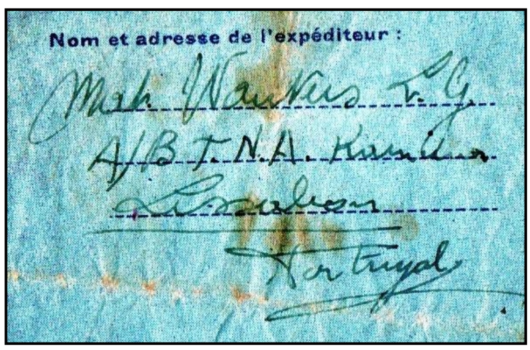
T.N.A. KAMINA – AP957 – K 12
Mer du Nord - Manœuvres – 22.09.55 au 15.10.55
À quai à Ostende

Lettre à entête expédiée par le matelot Wauters à bord du TNA Kamina d'Ostende le 1er octobre 1955 à destination de Werm.



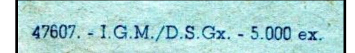
T.N.A. KAMINA – AP957 – K 12
CONGO # 8 – Transport de matériels – 12.08.55 au 13.01.56





Aérogramme militaire envoyé par un militaire à bord du Kamina le 19 novembre 1955 à **l'escale de Lisbonne**, et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 23 décembre à destination de Werm (Hasselt).

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »

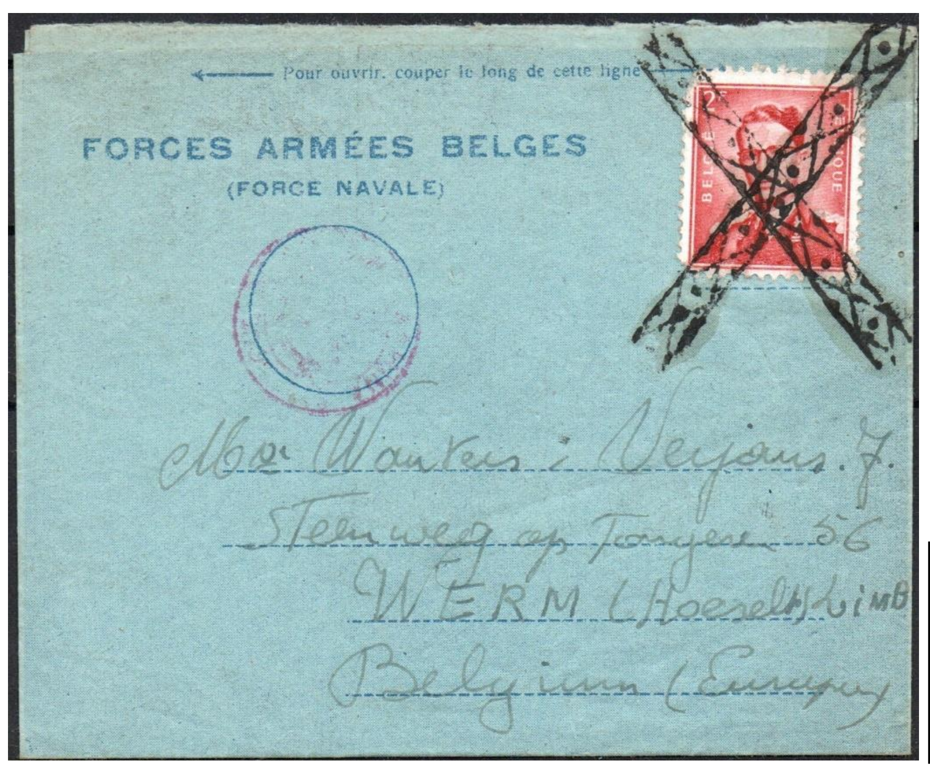


Voyage aller - Cachet rouge du TNA KAMINA

Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 → lettre à 2 Fr / 50gr

Affranchissement à 2 Fr – correct par un 2F – Baudouin type Marchand



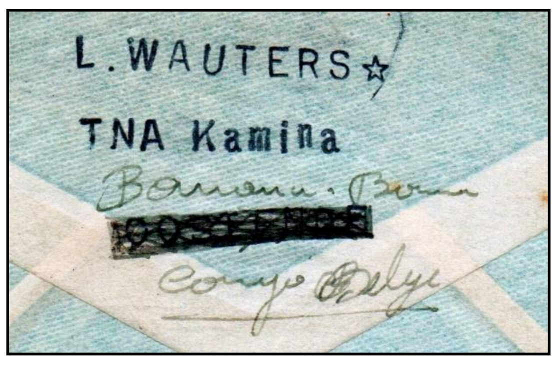
Aérogramme militaire envoyé par un militaire à bord du Kamina le 26 novembre 1955 à **l'escale de Las Palmas**, et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X à destination de Werm (Hasselt) où on applique la roulette pour défaut d'annulation.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) » Voyage aller - Cachet rouge du TNA KAMINA



47607. - I.G.M./D.S.Gx. - 5.000 ex.





Lettre écrite par le matelot L. Wauters à bord du Kamina à Banana-Boma à destination de Werm (Hasselt) où les timbres congolais non encore oblitérés sont annulés par la roulette. (pas de dateur)

Tarif du 01.07.53 – lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées – 6.50 Fr / 10gr
Affranchissement à 6.50 Fr – correct pour une lettre de 0-10gr - 1F, 1.50F & 4F – « Fleurs »



Lettre expédiée par avion d'Hoeselt le 10 décembre 1955 à destination du matelot Wauters à bord du TNA Kamina via le Commandant de la Base de Banana.

Tarif :

- selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - vers le Congo – taxes combinées = 5 Fr / 10gr + 2 Fr / 5gr suppl.
- tarif civil préférentiel du 15.12.52 pour le Congo = 3 Fr / 20gr + surtaxe aérienne du 15.12.53 de 3 Fr/10gr

Affranchissement à 6 Fr – correct pour le tarif civil pour une lettre de 0-10gr

- 2F – Baudouin type Marchand – bande verticale de 3



Lettre expédiée par avion d'Hoeselt le 27 décembre 1955 à destination du matelot Wauters à bord du TNA Kamina via une adresse privée à Freetown / Sierra Leone – voyage retour.

Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 → lettre à 2 Fr / 50gr
- Tarif international du 15.12.1952 : 4 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne vers Sierra Léone (01.07.53) = 2 Fr / 5gr

Affranchissement à 8 Fr – correct au tarif international pour une lettre de 10gr (pesée)

- 4F – Baudouin type Marchand – paire horizontale



Lettre expédiée par avion d'Hoeselt le 2 janvier 1956 à destination du matelot Wauters à bord du TNA Kamina via une adresse privée à Tenerife / Îles Canaries – voyage retour.

Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 → lettre à 2 Fr / 20gr
- Tarif international du 15.12.1952 : 4 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne vers les Iles Canaries 01.07.53) = 1 Fr / 5gr

Affranchissement à 6 Fr – correct au tarif international pour une lettre de 5 ½ gr (pesée)

- 3F – Poortman – paire horizontale



Lettre expédiée par avion d'Hoeselt le 18 novembre 1955 à destination du matelot Wauters à bord du TNA Kamina via une adresse privée à Lisbonne.

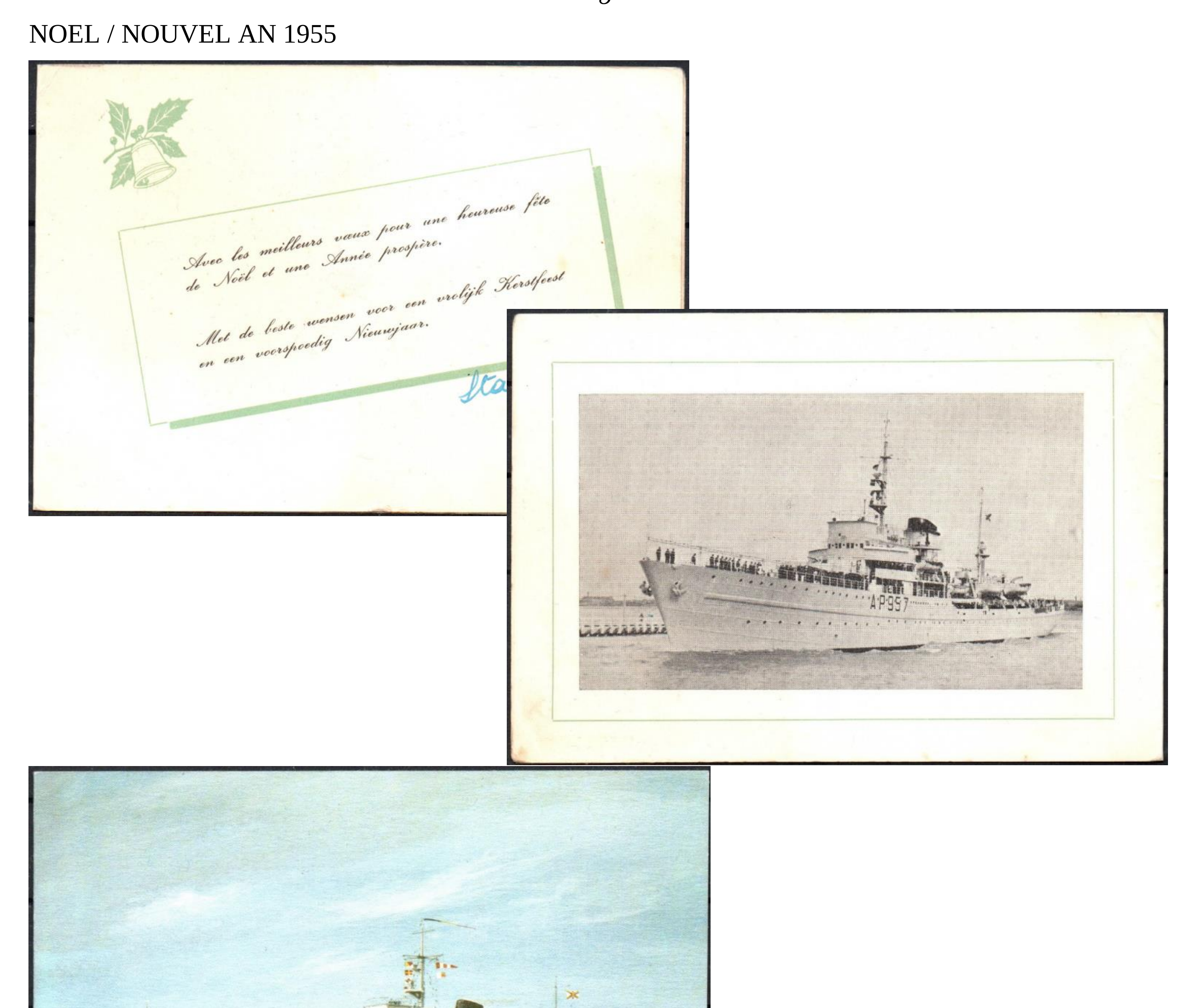
Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 → lettre à 2 Fr / 50gr
- Tarif international du 15.12.1952 : 4 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne vers Portugal – gratuit depuis le 01.04.50

Affranchissement à 4 Fr – correct pour une lettre au tarif international de 0-20gr

- 2F – Baudouin type Marchand – paire verticale

NOEL / NOUVEL AN 1955



Beste wensen
voor Kerstdag en Nieuwjaar

Meilleurs vœux
de Noël et Nouvel-An

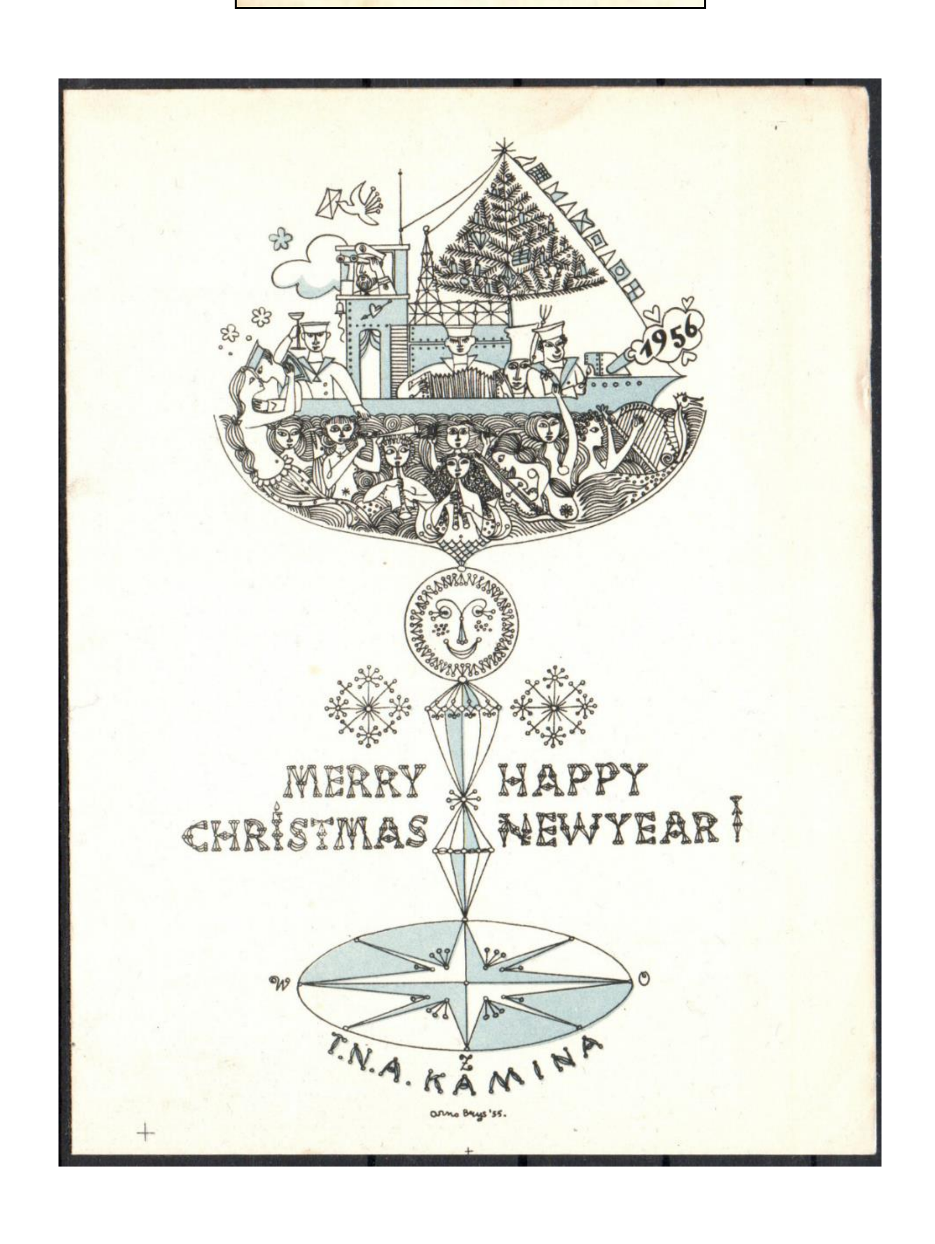
Best wishes
for X-Mas and New Year

Fröhe Weihnachten
und ein glueckliches Neujahr

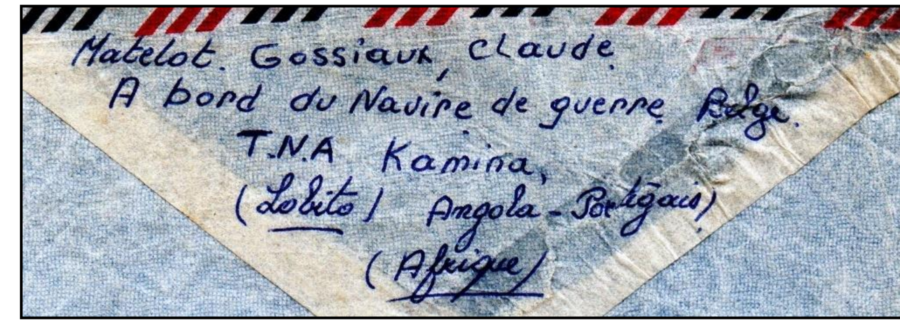
Verkocht ten bate van v.z.w.d. Vereniging voor Hulpbetoon in de Zeemacht.
Vendu au profit de l'a.s.b.l. Association d'Entraide de la Force Navale.



Druk. Gouwy, Oostende.



T.N.A. KAMINA – AP957 – K 15
CONGO # 10 – transport de troupes – 18.07.56 au 28.08.56 (?)

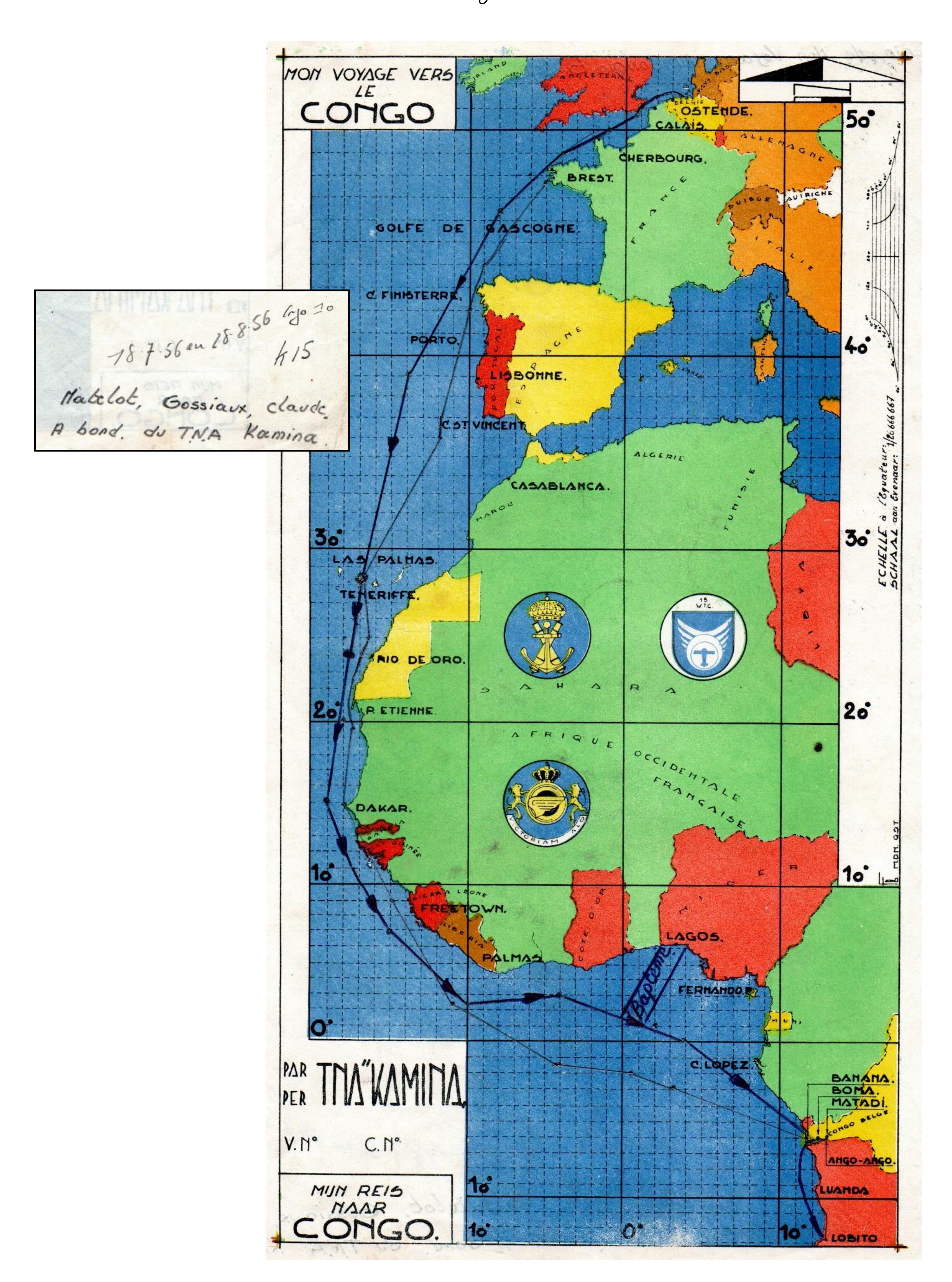


Lettre expédiée par avion de Banana le 12 septembre 1956 par le matelot Claude Gossiaux à bord du TNA Kamina / Lobito (Angola)à destination de Villers-la-Ville.

Tarif :

- selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - vers le Congo – taxes combinées = 5 Fr / 10gr + 2 Fr / 5gr suppl.
- tarif civil préférentiel du 15.12.52 pour le Congo = 3 Fr / 20gr + surtaxe aérienne du 15.12.53 de 3 Fr/10gr

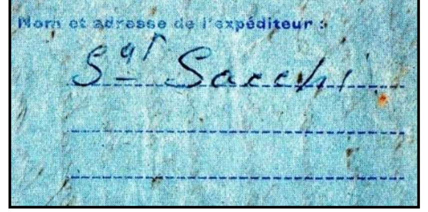
Lettre non affranchie – griffe de taxation congolaise « T » - impression « by air mail / par avion » biffée au bic rouge.


MON VOYAGE VERS LE CONGO
18.7.56 au 28.8.56
k15
Matelot, Gossiaux, claude.
A bord. du T.N.A Kamina.
OSTENDE.
CALAIS.
CHERBOURG.
BREST.
GOLFE DE GASCOGNE.
FRANCE
ALLEMAGNE
SUISSE
AUTRICHE
ITALIE
C. FINISTERRE.
PORTO.
LISBONNE.
ESPAGNE
C. ST VINCENT.
CASABLANCA.
ALGERIE
MAROC
TUNISIE
LAS PALMAS.
TENERIFFE.
RIO DE ORO.
SAHARA
P. ETIENNE.
AFRIQUE OCCIDENTALE FRANÇAISE
DAKAR.
VICTORIAM ALO
FREETOWN.
LIBERIA
PALMAS.
LAGOS.
Baptême
FERNANDO P.
C. LOPEZ.
BANANA.
BOMA.
MATADI.
CONGO BELGE
ANGO-ANGO.
LUANDA.
LOBITO.
50°
40°
30°
20°
10°
0°
ECHELLE à l'Equateur: 1/20 666 667
SCHAAL aan Evenaar: 1/20 666 667
PAR
PER
TNA "KAMINA"
V. N°
C. N°
MIJN REIS NAAR CONGO.



Aérogramme militaire envoyé par un sergent à bord du Kamina fin août 1956, la veille du retour en Belgique et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 6 septembre 1956 à destination de Marchienne-au-Pont.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) » Voyage retour - Cachet rouge du TNA KAMINA







Lettre expédiée par avion de Bertrix le 28 août 1956 à destination du S(oldat).M(ilicien). Gérard Dasnois 1er Compagnie 2ème Bataillon Commando à bord du TNA Kamina en rade de Banana.

Tarif :

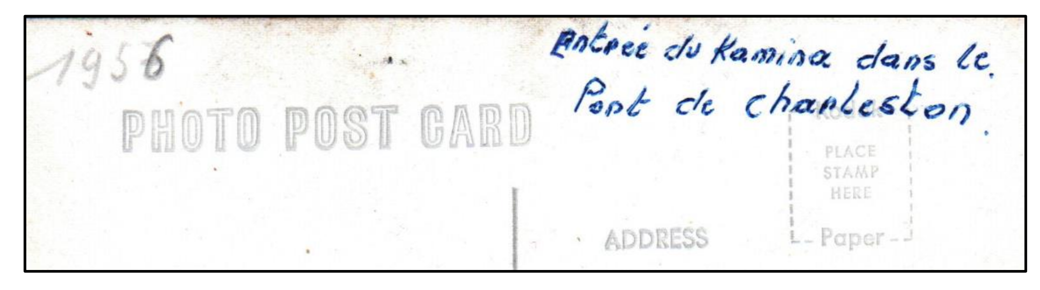
- selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - vers le Congo – taxes combinées = 5 Fr / 10gr + 2 Fr / 5gr suppl.
- tarif civil préférentiel du 15.12.52 pour le Congo = 3 Fr / 20gr + surtaxe aérienne du 15.12.53 de 3 Fr/10gr

Affranchissement à 6 Fr – correct pour le tarif civil pour une lettre de 0-10gr

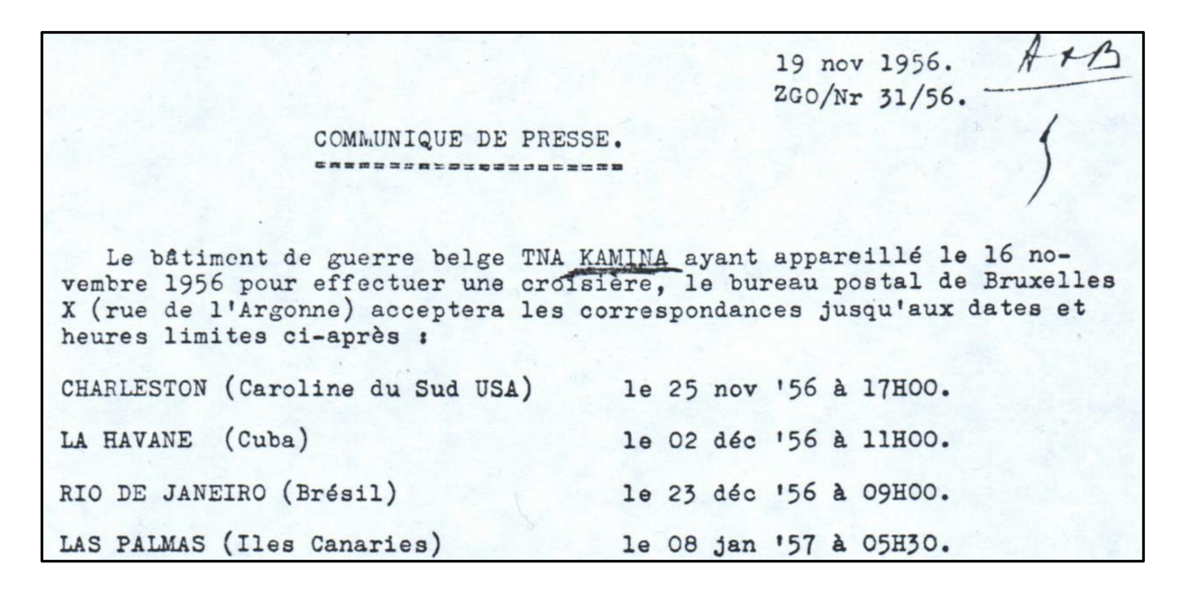
- 6F – Poste Aérienne 1951

T.N.A. KAMINA – AP957 – K 16
AMERIQUE NORD et SUD – 16.11.56 au 19.01.57
Écolage, transport de troupes (équipage F.N.) et représentation





« Entrée du Kamina dans le Port de Charleston » avec en fond le River Cooper Bridge.

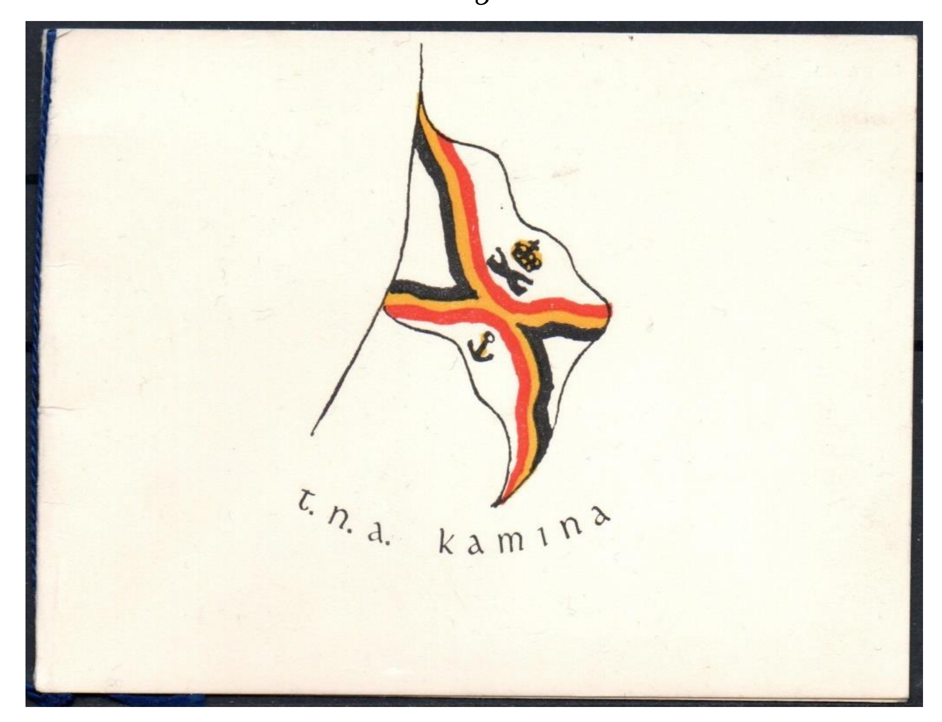


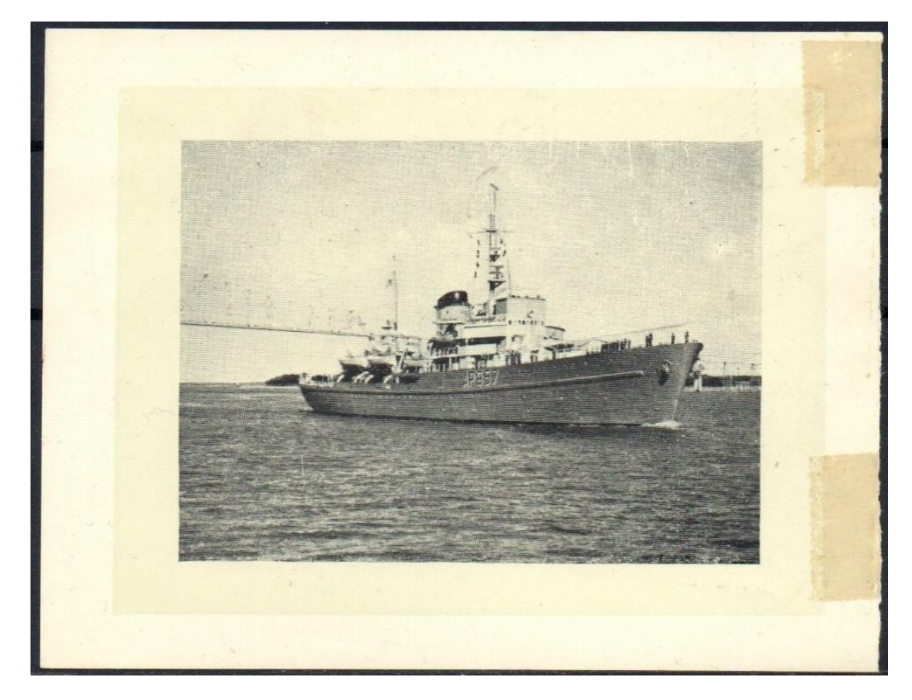
19 nov 1956.
ZGO/Nr 31/56.

COMMUNIQUE DE PRESSE.

Le bâtiment de guerre belge TNA KAMINA ayant appareillé le 16 novembre 1956 pour effectuer une croisière, le bureau postal de Bruxelles X (rue de l'Argonne) acceptera les correspondances jusqu'aux dates et heures limites ci-après :

CHARLESTON (Caroline du Sud USA)	le 25 nov '56 à 17H00.
LA HAVANE (Cuba)	le 02 déc '56 à 11H00.
RIO DE JANEIRO (Brésil)	le 23 déc '56 à 09H00.
LAS PALMAS (Iles Canaries)	le 08 jan '57 à 05H30.





Format carte de visite

Le 1er décembre, le Kamina entre dans le chenal de Charleston vers la US Naval Base qui s'étend sur plus de 2 miles et est une ville en soi de la taille d'Ostende. Environ 2000 marins américains y sont casernés avec des Français, des Japonais et des Belges.

Le 6 décembre, le Kamina est en vue de La Havane / Cuba. Haïti le 11 décembre. St Lucie puis les Barbades le 13 décembre.

Aérogramme militaire envoyé par un matelot à bord du Kamina le 26 décembre 1596 à l'escale de Rio de Janeiro, et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 30 décembre à destination de Châtelet.



Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemacht) »
Cachet rouge du TNA KAMINA

Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 → lettre à 2 Fr / 50gr

Naam en adres van afzender :

Affranchissement à 2 Fr – correct pour une lettre de 0-50gr - 2F – Baudouin type Marchand

52741. - M.G.I./D.A.D. - 10.000 ex.

Lettre expédiée par avion de Villers-la-Ville A le 21 novembre 1956 à destination du matelot Claude Gossiaux à bord du TNA Kamina à US NAVAL BASE Charleston / Caroline du Sud / USA.



Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 → lettre à 2 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne vers Etat Unis (01.07.53) = 2.50 Fr / 5gr
- Lettre internationale (15.12.52) à 4 Fr / 20gr + Surtaxe aérienne vers Etat Unis (01.07.53) = 2.50 Fr / 5gr

Affranchissement à 6.50 Fr – correct le tarif civil pour une lettre de 0-5gr

- 2.50F – Léopold III Col Ouvert
- 4F – Europa 1956

T.N.A. KAMINA – AP957 – K 17
CONGO # 11 – Transport de troupes – 07.02.57 au 23.03.57



Lettre expédiée par avion de Bruxelles le 21 février 1957 à destination du 1er Sergent Major Lekime à bord du TNA Kamina via le Commandant de la Base de Banana.

Tarif :

- selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - vers le Congo – taxes combinées = 5 Fr / 10gr + 2 Fr / 5gr suppl.
- tarif civil préférentiel du 15.12.52 pour le Congo = 3 Fr / 20gr + surtaxe aérienne du 15.12.53 de 3 Fr/10gr

Affranchissement à 6 Fr – correct pour le tarif civil pour une lettre de 0-10gr - 2F – Baudouin type Marchand – 3x



Lettre expédiée par avion de Virton le 7 mars 1957 à destination de Gérard Dasnois – 3ème bataillon Para Commando 1ère Compagnie Peloton BP9005 à bord du TNA Kamina à Las Palmas / Iles Canaries.

Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 → lettre à 2 Fr / 50gr
- Surtaxe aérienne vers les Iles Canaries 01.07.53) = 1 Fr / 5gr

Affranchissement à 5 Fr – correct pour une lettre de 11-15gr

- 5F – Léopold III Col ouvert + V



Nous, Neptune, fils de Saturne et de Cybèle, Dieu des Océans, Mers et Cours d'eau, Roi des Tempêtes et des Vents, déclarons que notre fils bien-aimé

Monsieur BOLSENS J.

a subi avec courage les épreuves nombreuses et variées du

Baptême de l'Equateur

Nous requérons Tritons, Naïades, Néréides et toutes les autorités de lui livrer libre passage sur toutes les mers, de veiller sur ses jours pendant ses voyages et de lui prêter main-forte le cas échéant, pour le défendre ou l'aider.

Pour Sa Majesté Neptune,
Le Commandant,

OSTENDE

Certificat de baptême enregistré et délivré à bord du INA KAMINA

Voyage Congo

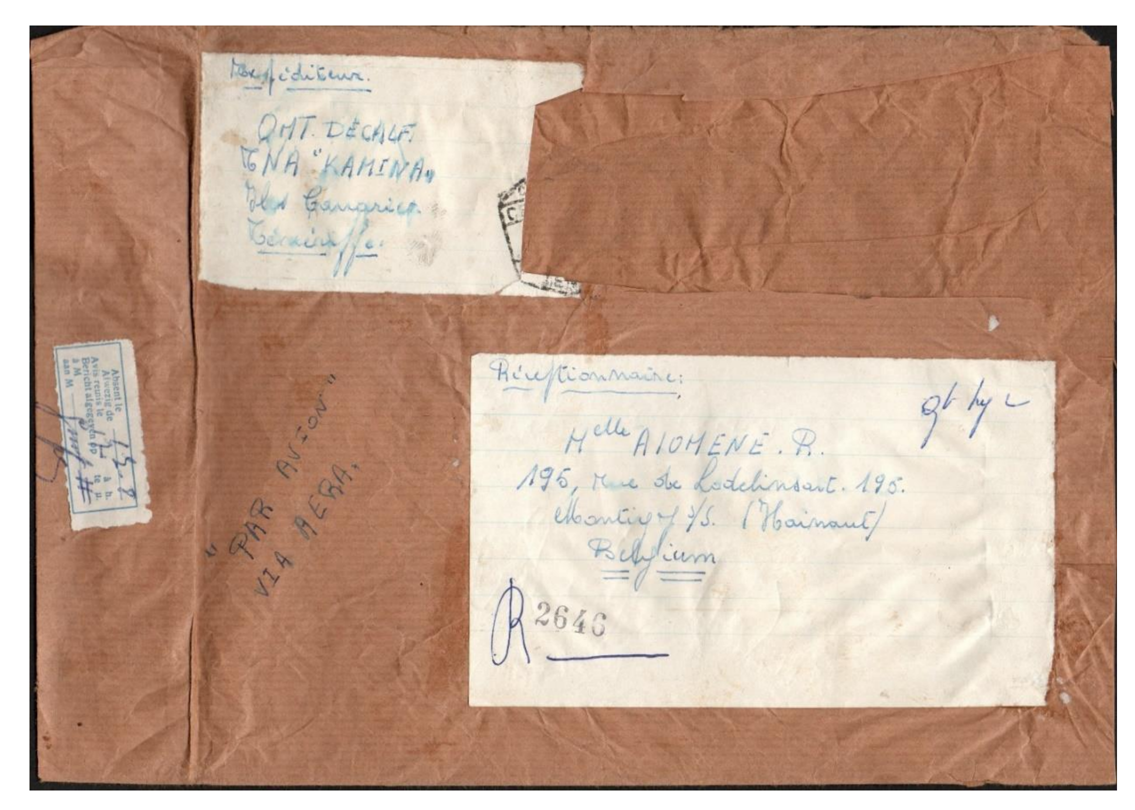
Lat. 0 Long. 6°8' Ouest.

Le 22 Février 1957

T.N.A. KAMINA – AP957 – K 19
CONGO # 12 – Transport de troupes – 08.08.57 au 22.09.57



Lettre recommandée expédiée par avion de Boma le 28 août 1957 par un militaire à bord du TNA Kamina à destination de Montigny sur Sambre. Affranchissement découpé.



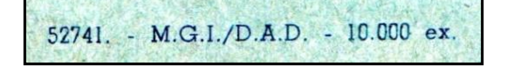
Lettre recommandée expédiée par avion de Boma le 28 août 1957par un militaire à bord du TNA Kamina à destination de Montigny sur Sambre.

T.N.A. KAMINA – AP957 – K 20
CONGO # 13 – Transport de troupes – 03.12.57 au 14.01.58



Aérogramme militaire envoyé par un militaire à bord du Kamina le 27 décembre 1957 à l'escale de Lobito, et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 28 décembre à destination de Forchies la Marches.

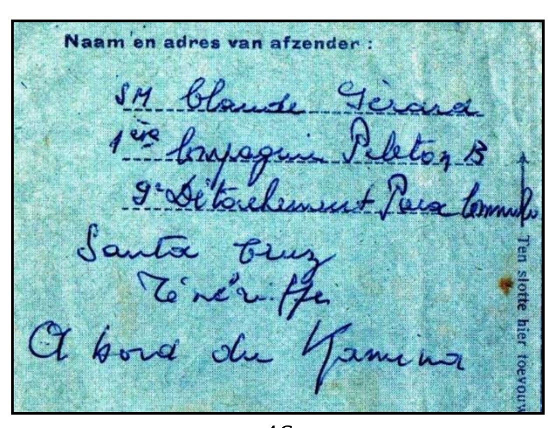
Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemacht) »
Voyage retour - Cachet rouge du TNA KAMINA
Tarif :

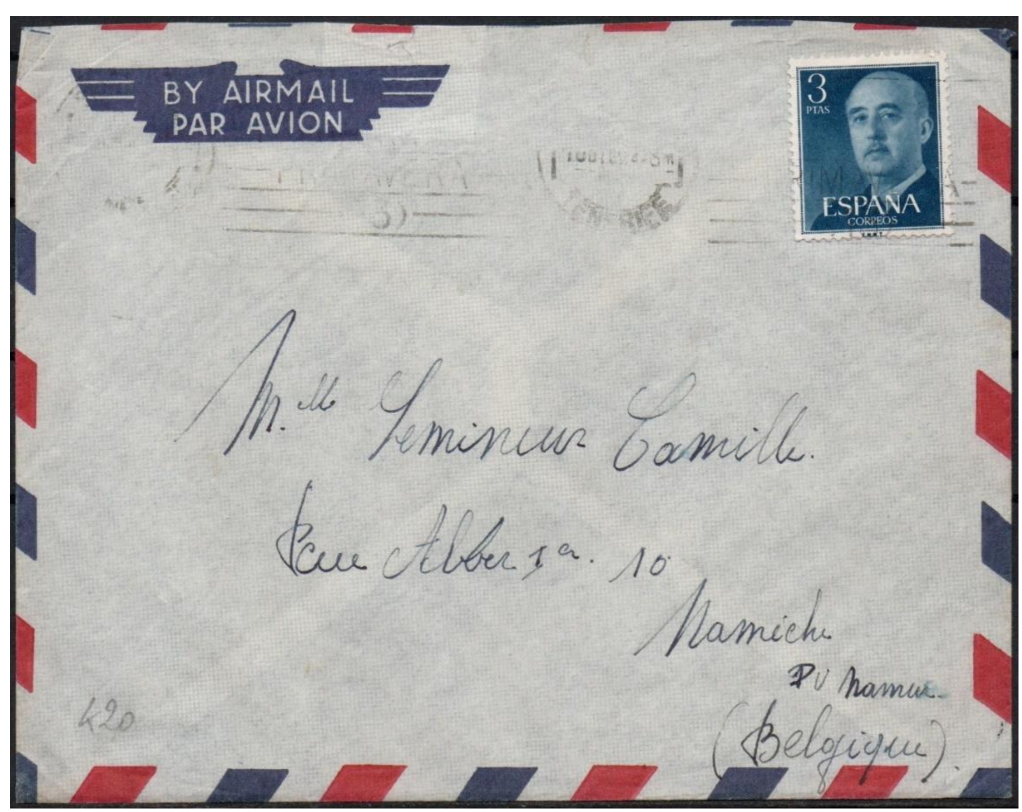


- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 01.10.57 → lettre à 2.50 Fr / 50gr

Affranchissement à 2.50 Fr – correct pour une lettre de 0-50gr par un 2.50 F – Baudouin type Marchand

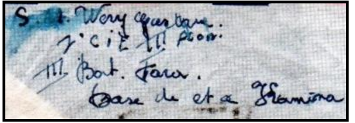
Adresse à Santa Cruz de Tenerife pour la réponse car lors du dernier voyage les paras du 7ème détachement ont saccagé un magasin de Las Palmas.





Lettre expédiée par avion en décembre 1957à destination de Namêche / Belgique.

Expéditeur : (adresse future pour réponse) S.M. Wery Gustave 1ère Compagnie 3ème Bataillon Para Base de et à Kamina



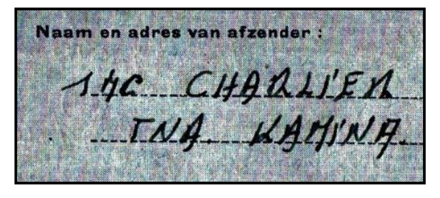
T.N.A. KAMINA – AP957 – K 21
CONGO # 14 – Transport de troupes – 13.05.58 au 20.06.58

Aérogramme militaire envoyé par un militaire à bord du Kamina le 7 juin 1958 et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 17 juin à destination de Montignies sur Sambre.



Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemacht) »
Voyage retour - Cachet oval violet du TNA KAMINA

Voyage retour avec embarquement de 326 officiers, sous- officiers et soldats de la Force Publique qui se rendent à l'Expo 58.
« A bord, il y a maintenant la Force Publique, ils sont très très sympathiques et ont une musique qui fera l'envie d'oncle Henri ; enfin je crois que leur visite en Belgique sera formidable. Vous verrez c'est une réussite. Hier ils nous ont donné un spectacle, danses, tam-tam, tout y était c'était très bien (...). Ce qui les tracasse c'est de voir tant d'eau et pour eux la curiosité de l'expo sera de voir des Chinois pour leur peau jaune, ce sont des grands gosses. »



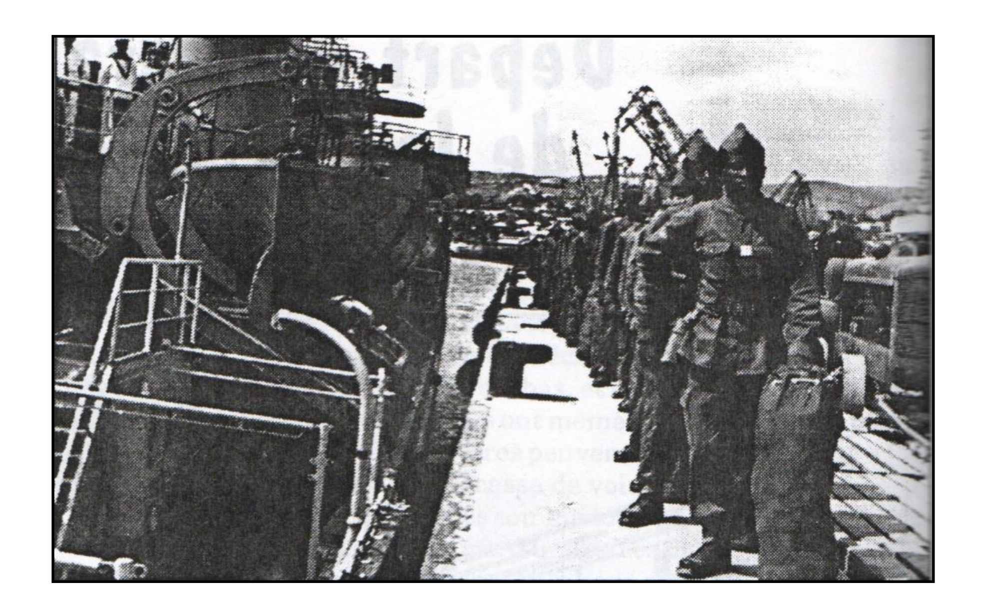
Aérogramme militaire envoyé par un militaire à bord du Kamina le 2 juin 1958 à Matadi et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 7 juin à destination de Montignies sur Sambre.

Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemacht) »
Cachet rouge du TNA KAMINA

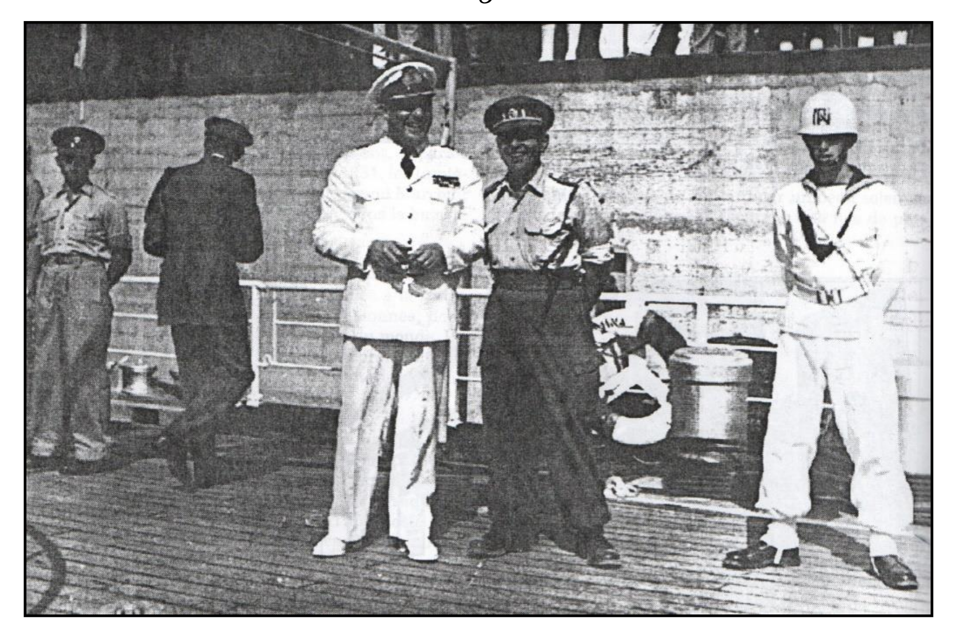




Départ du détachement de la Force Publique vers l'Expo 1958



Le 3 juin 1958, le détachement de la Force Publique est sur le quai à Matadi, prêt à embarquer.



Le Capitaine de Corvette VAN DYCK, Commandant du Kamina et le Caporal Lescremier, commandant du détachement FP.

T.N.A. KAMINA – AP957 – K 22
CONGO # 15 – Transport de troupes – 02.07.58 au 10.08.58

Annexe A à l'OJ TNA KAMINA N° 10/58.

Adresses de correspondance voyage K 22 Congo 15.

1. A EXPEDIER : Toute correspondance est centralisée à BRUXELLES 10 et doit arriver là-bas à la date et à l'heure prescrite.

DOIT ARRIVER A BRUXELLES 10	ESCALE DU TNA KAMINA.
05 JUL avant 11.00h 17 JUL avant 12.00h 02 août avant 11.00h	TENERIFE 8 JUL 58 BANANA 19 au 22 JUL 58. TENERIFE 04 au 5 août.

2. A ADRESSER :

En haut à gauche mentionner en capitales : BRUXELLES 10.

Exemples pour :

TENERIFE	BANANE
BRUXELLES 10 Au Mat X à bord du TNA KAMINA p/a M. DE MASY, Consul de Belgique CALLE ROBAYNA 3, bûzon de correos 20 SANTA CRUZ TENERIFE.	BRUXELLES 10 Au Mat X à bord du TNA KAMINA CMR/Bas-Congo BANANA CONGO-BELGE.

Lettre par avion expédiée de Seilles le 3 juillet 1958 à destination du Sergent infirmier Armand Van Hees (2ème Cie Commando) à bord du TNA Kamina / Santa Cruz de Tenerife, via Bruxelles 10 (selon annexe A à l'OJ TNA KAMINA N° 10/58).



Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 15.12.52 □ lettre à 2 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne vers les Iles Canaries (01.07.53) = 1 Fr / 5gr

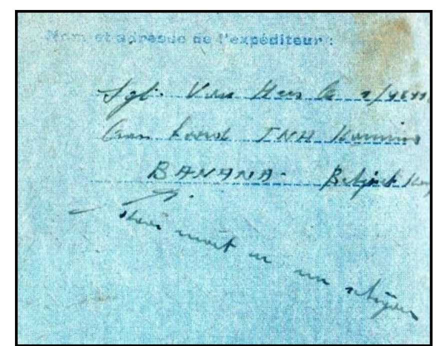
Affranchissement à 6 Fr – correct pour une lettre de 16-20gr par deux 2.50F – Journée du Musée Postal et un 1F – chiffre héraldique



Aérogramme militaire envoyé par le Sergent infirmier Armand Van Hees à bord du Kamina le 7 juillet 1958 en mer et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 10 juillet à destination de Seilles (Liège).

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »
Cachet rouge du TNA KAMINA

Adresse de retour à Banana



50612. - I.G.M./D.S.Gx. - 5.000 ex.



Lettre par avion expédiée de Santa Cruz de Tenerife le 1 août 1958 à destination de La Panne. Voyage retour.

Expéditeur : 1 MC Charlier / TNA Kamina / Tenerife.

Aérogramme militaire envoyé par le milicien Remy Francis. à bord du Kamina le 4 août 1958, à l'escale de Tenerife et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 6 août à destination de Laneffe (Namur)

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »
Cachet rouge du TNA KAMINA
Voyage retour



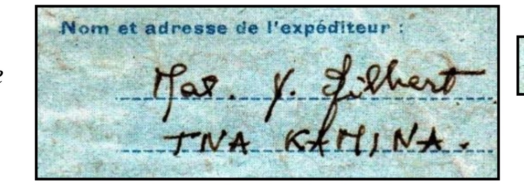
T.N.A. KAMINA – AP957 – K 23
CONGO # 16 – Transport de troupes – 20.08.58 au 27.09.58

Aérogramme militaire envoyé par le milicien Gilbert à bord du Kamina à Matadi et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 10 septembre à destination de Casteau.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Forces Navales) »
Cachet rouge du TNA KAMINA

Retour de la Force Publique au Congo (voyage aller en retour du K22)
« Les noirs ont été abominables pendant tout le voyage. Je ne sais pas ce qu'on leur a foutu dans la tête en Belgique, mais en tout cas ils sont rentrés la caboche remplie de fausses idées sur la Belgique et hargneux comme des blancs n'oseraient l'être. C'est une troupe de révolutionnaires qu'on a ramené au Congo. Dommage ! »





52740 - I.G.M./D.S.Gx. - 10.000 ex.



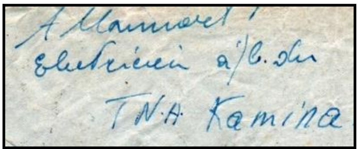
1MC CHARLIER
TNA KAMINA
MATADI

Aérogramme militaire envoyé par le milicien 1MC Charlier à bord du Kamina à Matadi le 8 septembre 1958 à destination de Montignies sur Sambre.

Tarif du 01.07.53 – lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées à 6.50 Fr / 10gr Affranchissement correct par 6.



Lettre à entête expédiée par avion par le matelot électricien Albert Mommart à bord du Kamina de l'escale de Santa Cruz de Tenerife le 22 septembre 1958 à destination de Naninne.



T.N.A. KAMINA – AP957 – K 24
CONGO # 17 – Transport de troupes – 03.12.58 au 16.01.59

Aérogramme militaire envoyé par le milicien Remy à bord du Kamina et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 28 décembre 1958 à destination de Laneffe.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Forces Navales) »
Cachet rouge du TNA KAMINA



Nom et adresse de l'expéditeur :

56850 - I.G.M./D.S.Gx. - 11.000 ex.



Aérogramme expédié de Courrière A le 16 décembre 1958 à destination du Matelot électricien Albert Mommart à bord du TNA Kamina à Banana. (via Bruxelles 10 selon l'Annexe A à l'OJ TNA Kamina 10/58).

Tarif : Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » à destination du Congo, il est bien entendu que les aérogrammes à 4 Fr peuvent aussi être utilisé.



Lettre expédiée par avion de La Hestre B le 5 décembre 1958 à destination du Médecin Pierre FRANCOIS à bord du TNA Kamina - p/a Consul de Belgique à Santa Cruz de Tenerife (via Bruxelles 10 selon l'Annexe A à l'OJ TNA Kamina 10/58).

Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 01.10.57 → lettre à 2.50 Fr / 50gr (non appliqué)
- Tarif international des cartes postales (01.10.57) à 5 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne vers les Iles Canaries (01.07.53) = 1 Fr / 5gr

Affranchissement correct à 7 Fr pour une lettre internationale de 6-10gr

- 5F – Léopold III Col Ouvert + V
- 2F – Baudouin type Marchand



Carte de vœux expédiée par avion de Laneffe le 31 décembre 1958 à destination du Matelot Remy Francis à bord du TNA Kamina à l'escale de Santa Cruz de Tenerife – p/a Consul de Belgique (via Bruxelles 10 selon l'Annexe A à l'OJ TNA Kamina 10/58).

Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 01.10.57 (non appliqué)
- Tarif international des cartes postales (01.10.57) à 3 Fr
- Surtaxe aérienne vers les Iles Canaries (01.07.53) = 1 Fr / 5gr

Affranchissement correct à 4 Fr

- 2F (paire) – Baudouin type Marchand

T.N.A. KAMINA – AP957 – K 28
CONGO # 20 – Transport de troupes – 19.01.60 au 23.02.60





Aérogramme militaire envoyé par le Sergent Sacchi 14 Det Para à bord du Kamina le 15 février 1960, la veille de l'escale de Tenerife et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 19 février à destination de Marchienne au Pont.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) » - filigrane ABL

58977 - I.G.M./D.S.Gx. - 15.000 ex.

Cachet noir du TNA KAMINA - Voyage retour
Tarif : Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 01.11.59 → lettre à 3 Fr / 50gr
Affranchissement à 3 Fr – correct par un 3F – Baudouin type Marchand
Texte intéressant : « *voilà 8 jours que je suis à bord du Kamina (…) demain soir ou mercredi on arrive à Tenerife où l'on fait escale. (…) Nous devons arriver vers le 23 à Ostende* »

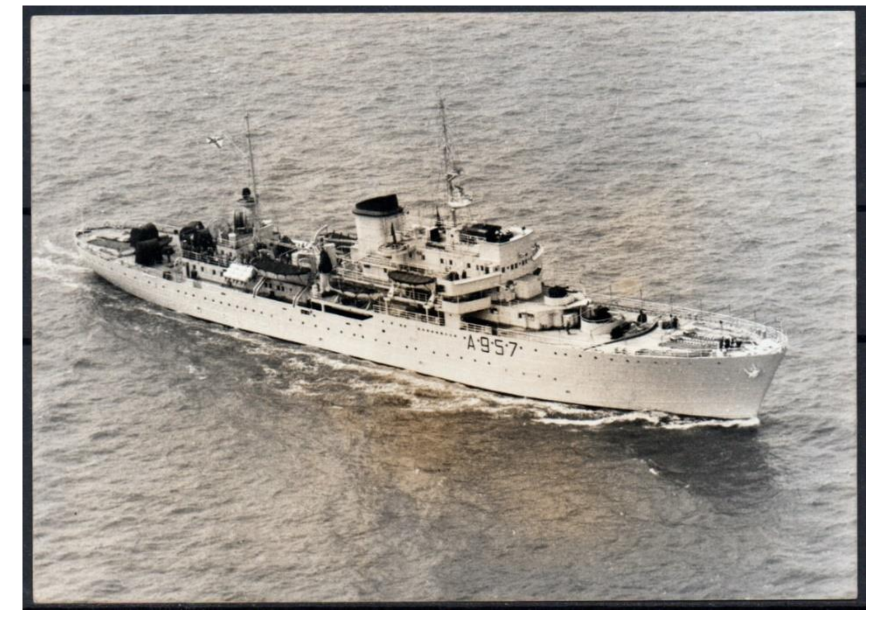
Congo : juillet / août 1960

En juillet 1960, suite aux troubles engendrés par l'indépendance du Congo le « TNA Kamina » battit pavillon du capitaine de vaisseau Petitjean et de l'Etat Major de la Task Force chargée de la sécurité des Belges dans le Bas-Congo, ainsi qu'une antenne chirurgicale. À Boma, il recueillit les femmes et enfants de la ville au moment où la mutinerie de la Force Publique éclatait.

L'indépendance congolaise mettait fin au rôle de transport de troupes du « Kamina » qui reçut une autre affectation. L'OTAN demandait à ses alliés de doter les groupes de dragages de bâtiment, ravitailleurs-ateliers de réparation capable d'assurer l'autonomie des flottilles.

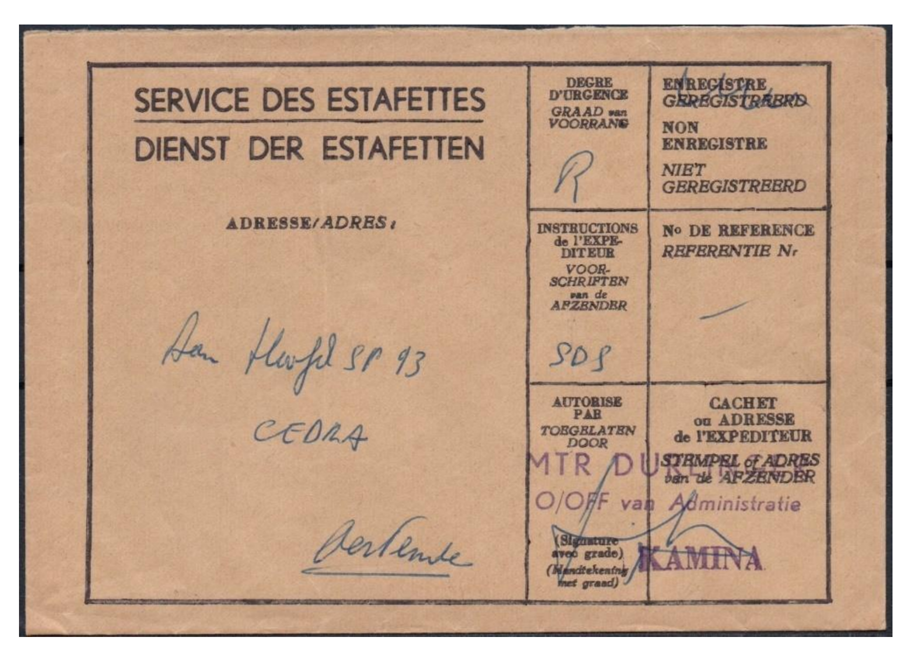
Navire-école KAMINA – A957

Du 01.02.61 au 31.12.61 – Décommissionnement
Janvier 1962 : Re-commissionnement en NAVIRE-ECOLE – A 957
Le nom KAMINA est amputé de ses 3 lettres T.N.A.



Seconde grande refonte du navire : renouvellement du pont, débarquement d'une partie de l'artillerie d'origine et remplacement par 3 gros tambours portant des câbles de dragage de remplacement, par des grues de 3 tonnes pour prendre à bord des dragueurs des pièces à réparer. Le « Kamina » va aussi servir de navire d'entrainement pour que les élèves de l'Ecole Nautique passe deux mois sur huit à bord du « Kamina ».

De plus, chaque officier d'active de la Force Navale doit passer un an à bord du « Kamina », à sa sortie des écoles étrangères où il a été formé, afin de se familiariser avec la routine de la Force Navale



SERVICE DES ESTAFETTES
DIENST DER ESTAFETTEN

ADRESSE/ADRES :

Aan Hoofd SP 93
CEDRA
Oostende

DEGRE D'URGENCE / GRAAD van VOORRANG: R

ENREGISTRE / GEREGISTREERD

NON ENREGISTRE / NIET GEREGISTREERD

INSTRUCTIONS de l'EXPEDITEUR / VOORSCHRIFTEN van de AFZENDER: SDS

N° DE REFERENCE / REFERENTIE Nr: —

AUTORISE PAR / TOEGELATEN DOOR (Signature avec grade) (Handtekening met graad)

CACHET ou ADRESSE de l'EXPEDITEUR / STEMPEL of ADRES van de AFZENDER: MTR DU... O/OFF van Administratie KAMINA

Lettre militaire via le Service des Estafettes, émanant du MTR Durlinger – O/OFF van Administratie / KAMINA. À destination du quai CEDRA à Ostende.

Navire-Ecole KAMINA – A957 – K34
CANARIES # 4 – Ecolage – 06.02.62 au 23.02.62

FORCE NAVALE
" KAMINA "
10 FEB 62
ZEEMACHT
Datumstempel

REGIE VAN TELEGRAAF EN TELEFOON

STAATSTELEGRAM FEV 62

EAL
Dienstaanwijzingen

TAXE (Event.)	Nummer	Woordental	Uur van afgifte	Uur van overseining
	NR 1	27	10 0956	10 1922Z DET 454 KCS

BETAALDE DIENSTAANWIJZINGEN // ETAT //

ADRES : MONSIEUR BRIGANTY WOOD
CONSUL DE BELGIQUE
CALLE ALBAREDA LAS PALMAS

INHOUD en ONDERTEKENING :

OWING TO UNFORSEEN CIRCUMSTANCES KAMINA WILL NOW ARRIVE AT LAS PALMAS WEDNESDAY 14 FEBRUARY

VERVYNCK COMMANDANT KAMINA

TG 2 VL. Bon 151/104 — 1956 — FAIRCO p.v.b.a. St-Gillis-Dendermonde

AFZENDER (naam, hoedanigheid, dienst) :

EVENTUEEL, ORGANISME DAT DIENT GEDEBITEERD :

DEZE INLICHTINGEN, WELKE NIET WORDEN OVERGESEIND, DIENEN VERPLICHT VERMELD

Télégramme d'Etat du 10 février 1962 vers le Consul de Belgique à Las Palmas



REGIE VAN TELEGRAAF EN TELEFOON

STAATSTELEGRAM

Datumstempel

CUL DEK
500 KC/S
Dienstaanwijzingen

TAXE (Event.)	Nummer	Woordental	Uur van afgifte	Uur van overseining
	NR 1/13	31/29	15 0900 GMT	15/1312Z

BETAALDE DIENSTAANWIJZINGEN :

ADRES : ATT MILITAIRE
AMBABELGE LISBONNE

INHOUD EN ONDERTEKENING :

MERCI A VOUS A VOTRE CHARMANTE EPOUSE ET A TOUTE LA
COLONIE BELGE POUR INOUBLIABLE RECEPTION
A BIENTOT J'ESPERE

CAPITAINE DE CORVETTE SCHLIM
COMMANDANT

TG 2 VL. Bon 15/104 — 1956 — FAIRCO p.v.b.a. St-Gillis-Dendermonde

AFZENDER (naam, hoedanigheid, dienst) :

EVENTUEEL, ORGANISME DAT DIENT GEDEBITEERD :

DEZE INLICHTINGEN WELKE NIET WORDEN OVERGESEIND, DIENEN VERPLICHT VERMELD

KAMINA
OOSTENDE

Télégramme d'Etat en février 1962 vers Lisbonne.



Navire-Ecole KAMINA – A957
À quai à Ostende – août 1963



Lettre à entête expédiée d'Ostende le 28 août 1963 à destination de Couillet lez Charleroi.

Tarif intérieur (01.11.59) des lettres à 3 Fr / 50gr. Affranchissement correct par 3F – Baudouin type Marchand

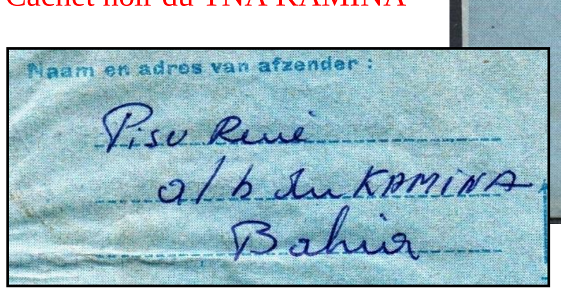
Navire-Ecole KAMINA – A957 – K37
AMERIQUE du SUD # 2 – Ecolage – 15.01.63 au 06.03.63

Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina le 3 février 1963, **de l'escale de Bahia / Brésil** et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 11 février à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemachten) »

Cachet noir du TNA KAMINA





58978. - M.G.I./D.A.D. - 15.000 ex.

Navire-Ecole KAMINA – A957 – K38
MEDITERRANNEE # 1 – Manœuvres et Ecolage
10.05.63 au 27.06.63



Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina le 7 juin 1963, **de l'escale de Malte** et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 10 juin à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemachten) »

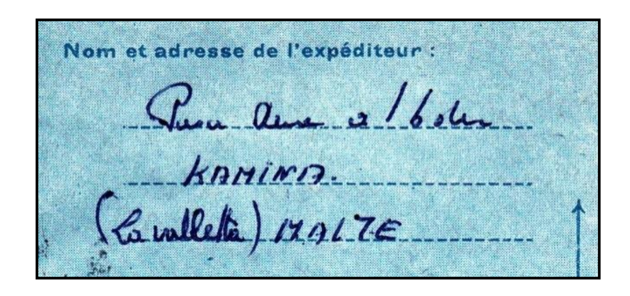
66306. - I.G.M./D.S.Gx. - 12.000 ex.

Cachet noir du TNA KAMINA
Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 01.11.59 → lettre à 3 Fr / 50gr

Affranchissement à 3Fr

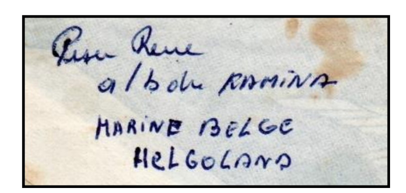
- 3F – Baudouin type Marchand



Navire-Ecole KAMINA – A957 – K39
HELIGOLAND – Manœuvres et Ecolage
10.09.63 au 19.09.63



Lettre à entête expédiée d'Heligoland le 14 septembre 1963 à destination de Couillet lez Charleroi.



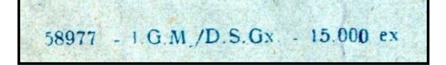
Navire-Ecole KAMINA – A957 – K40
CANARIES # 5 & AFRIQUE – Ecolage
13.11.63 au 18.12.63



Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina le 21 novembre 1963, **de l'escale de Tenerife** et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 25 novembre à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »
Cachet noir du TNA KAMINA





Navire-Ecole KAMINA – A957 – K41
ANTILLES – Ecolage – 15.01.64 au 26.02.64



Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina le 12 février 1964, **de l'escale de Pointe à Pitre** et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 17 février à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemacht) »

Cachet noir du TNA KAMINA



Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina de **l'escale de Willemstad / Curaçao** et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 8 février 1964 à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »

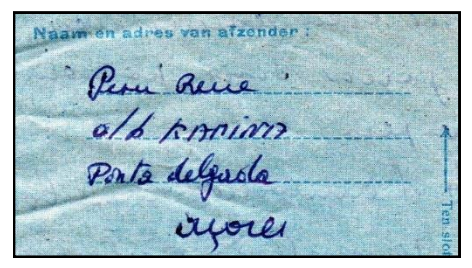
Cachet violet du TNA KAMINA



Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina le 20 février 1964, la veille de l'escale de Ponta Delgada / **Açores** et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 29 février à destination de Couillet lez Charleroi.

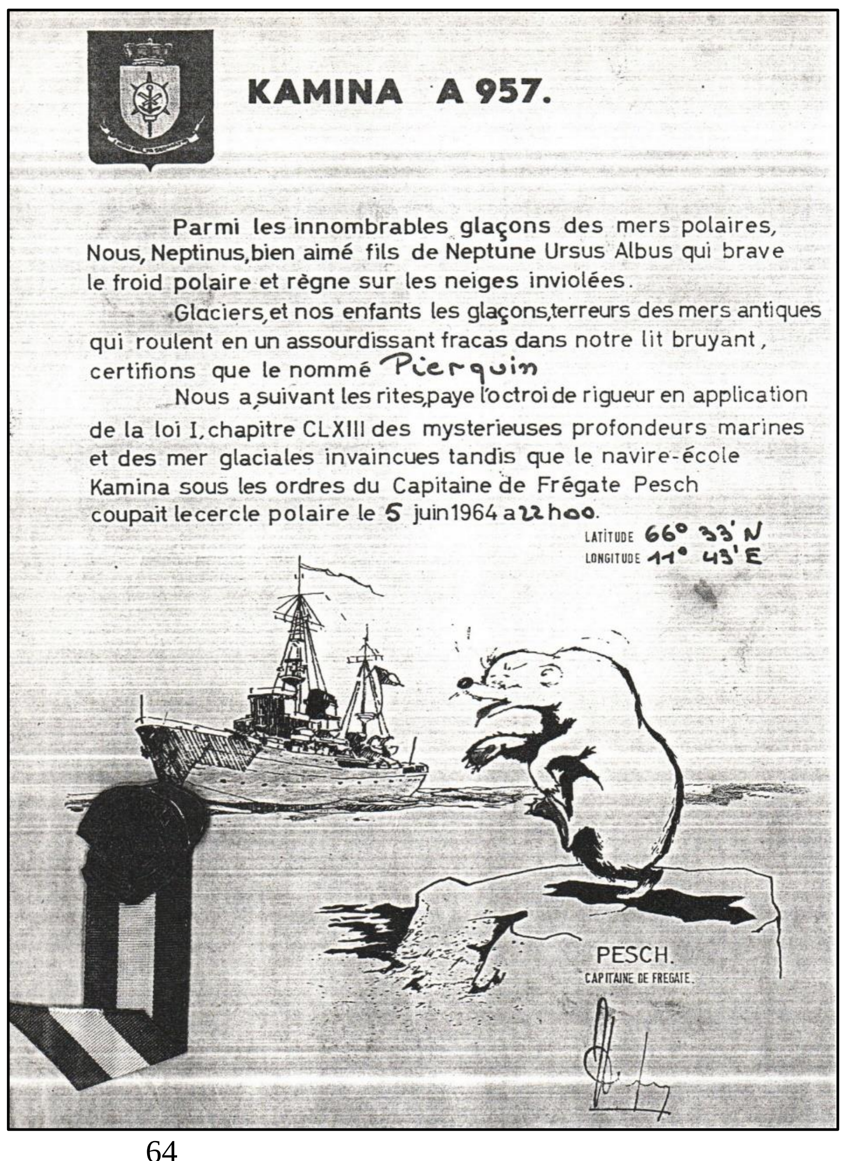
Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemacht) »

Cachet violet du TNA KAMINA



58978. - M.G.I./D.A.D. - 15.000 ex.

Navire-Ecole KAMINA – A957 – K44
NORVEGE – Transport de troupes et Ecolage
02.06.64 au 18.06.64



KAMINA A 957.

Parmi les innombrables glaçons des mers polaires, Nous, Neptinus, bien aimé fils de Neptune Ursus Albus qui brave le froid polaire et règne sur les neiges inviolées.

Glaciers, et nos enfants les glaçons, terreurs des mers antiques qui roulent en un assourdissant fracas dans notre lit bruyant, certifions que le nommé Pierquin

Nous a suivant les rites, payé l'octroi de rigueur en application de la loi I, chapitre CLXIII des mysterieuses profondeurs marines et des mer glaciales invaincues tandis que le navire-école Kamina sous les ordres du Capitaine de Frégate Pesch coupait le cercle polaire le 5 juin 1964 a 22h00.

LATITUDE 66° 33' N
LONGITUDE 11° 43' E

PESCH.
CAPITAINE DE FREGATE.

Navire-Ecole KAMINA – A957 – K50
MEDITERRANNEE # 2 – Ecolage – 09.11.64 au 17.12.64



Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina le 27 novembre 1964, de **l'escale de Beyrouth** remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 2 décembre à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »

Cachet violet du TNA KAMINA

Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina le 18 novembre 1964, de **l'escale d'Alger** remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Belgische Gewapende Machten (Zeemacht) »

Cachet violet du TNA KAMINA



Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina de **l'escale de Lisbonne** et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 16 novembre 1964 à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »

Cachet violet du TNA KAMINA



Nom et adresse de l'expéditeur :
Pisu René
a/b KAMINA
Lisbonne

66306. - I.G.M./D.S.Gx. - 12.000 ex.

Navire-Ecole KAMINA – A957 – K51
MEDITERRANNEE # 3 – Ecolage – 19.01.65 au 19.02.65



Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina **de l'escale de Barcelone,** le 11 février 1965 et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 13 février à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »

Cachet violet du TNA KAMINA

66306. - I.G.M./D.S.Gx. - 12.000 ex.

Nom et adresse de l'expéditeur :
Pisu René
a/b KAMINA
Barcelone



Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina de le 27 janvier 1965 et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 29 janvier à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »

Cachet violet du TNA KAMINA

66306. - I.G.M./D.S.Gx. - 12.000 ex.

Aérogramme militaire envoyé par Pisu René à bord du Kamina de **l'escale de Naples** le 6 février 1965 et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X le 18 février à destination de Couillet lez Charleroi.

Aérogramme « Forces Armées Belges (Force Navale) »

Cachet violet du TNA KAMINA



66306. - I.G.M./D.S.Gx. - 12.000 ex.

Navire-Ecole KAMINA – A957 – K56
AFRIQUE – Transport, Ecolage & Représentation
04.11.65 au 20.01.66

Lettre expédiée de Durban le 23 décembre 1965 à destination d'Ostende.

Expéditeur : mat/mll Pieters Ronald / A957 Kamina / Gen. Mayier Kaserne / zeemacht / Ostende

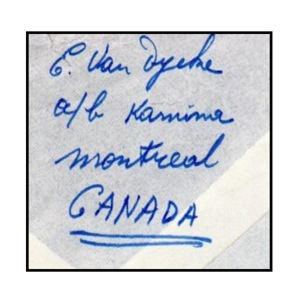


Navire-Ecole KAMINA – A957 – K69
CANADA – Transport de troupes, Ecolage & Représentation
24.04.67 au 24.05.67



Lettre expédiée de Montréal le 8 mai 1967 à destination de St Kruis – Brugge.

Expéditeur : E. Van Dycke / à bord du Kamina / Montréal / Canada





8 — 13 SEPTEMBRE 1967 — FM — N° 37

LES DERNIERS MILLES DU « KAMINA »

Le «Kamina», navire d'entrainement et d'appui logistique de la Force Navale, qui en 27 ans d'existence a parcouru plus de 430.028 milles marins, a fait son dernier voyage d'Ostende à Zeebruges où l'attendent les démolisseurs. Selon une tradition qui remonte aux guerres napoléoniennes, le vaisseau portait au sommet de son mât un « paying-off pennant » ou flamme d'adieu de plus ou moins 140 mètres de longueur (notre photo). Pour calculer la dimension à donner à cette flamme, on prend la longueur du navire et on y ajoute un « pied » (33 centimètres) par mois de commissionnement. Huit des dix commandants belges qui commandèrent le Kamina, étaient présents à la cérémonie d'adieu. Le Capitaine de Vaisseau Ceulemans et le Capitaine de Frégate Vervynck qui sont les plus anciens commandants mais séjournent à l'étranger ne purent malheureusement être présents. Notre photo : de g. à dr. le Capitaine de Vaisseau e.r. van Waesberghe, le Commodore e.r. Robins, le Capitaine de Vaisseau e.r. Böting, le Commodore Lurquin, chef d'Etat-Major de la Force Navale, les Capitaines de Vaisseau Van Dyck et Pesch et les Capitaines de Frégate Schlim et Dumont.





Les commandants du KAMINA

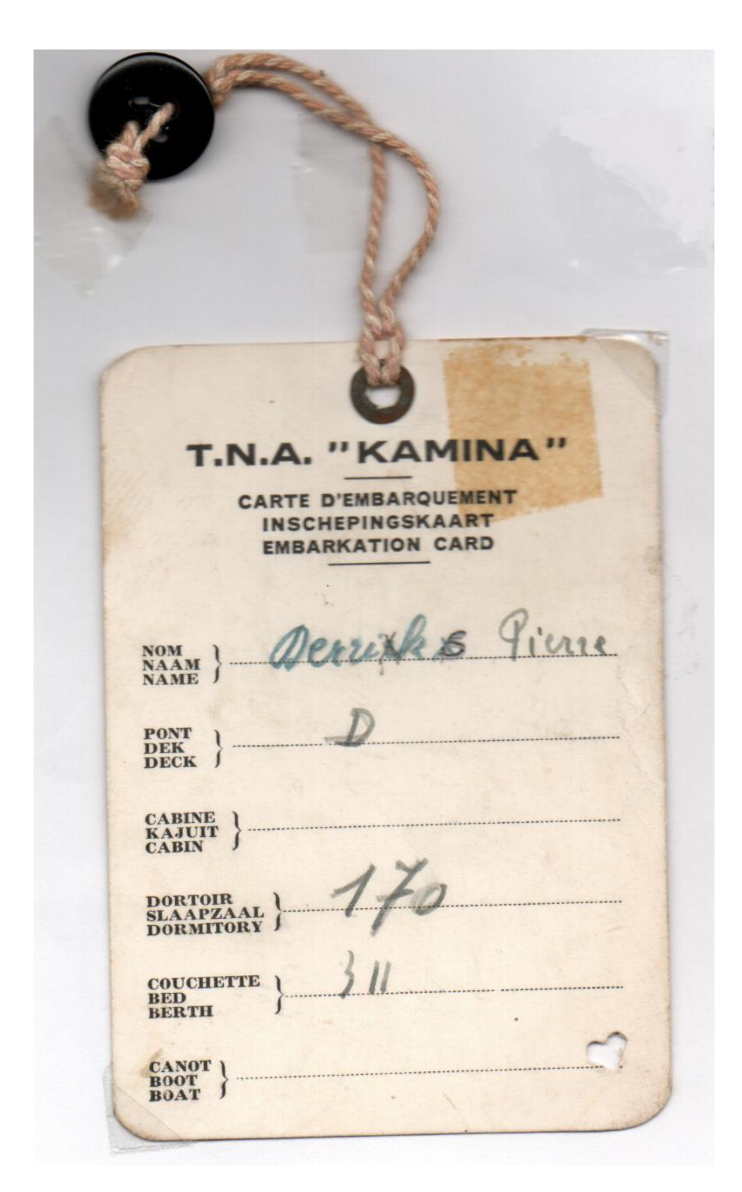
Capitaine de Corvette CEULEMANS : du 9 décembre 1950 au 18 décembre 1950
Capitaine de Frégate ROBINS* : du 18 décembre 1950 au 28 décembre 1950
Capitaine de Corvette CEULEMANS : du 28 décembre 1950 au 26 mars 1951

Décommissionnement - (1LV DEFRENNE : 26 mars 1951 au 1er décembre 1953)

Capitaine de Corvette BÖTING : du 1er décembre 1953 au 1er juin 1954
Capitaine de Frégate VAN WAESBERGHE : du 1er juin 1954 au 1er août 1955
Capitaine de Frégate LURQUIN : du 1er août 1955 au 14 juin 1957
Capitaine de Corvette VAN DYCK : du 14 juin 1957 au 23 février 1959
Capitaine de Corvette PESCH : du 23 février 1959 au 1er avril 1960
Capitaine de Corvette VERVYNCK : du 1er avril 1960 au 1er janvier 1963

(Décommissionnement du 1er février au 31 décembre 1961)

Capitaine de Frégate PESCH : du 1er janvier 1963 au 30 juin 1964
Capitaine de Corvette / Capitaine de Frégate SCHLIM : du 30 juin 1964 au 22 août 1966
Capitaine de Frégate DUMONT : du 22 août 1966 au 18 septembre 1967

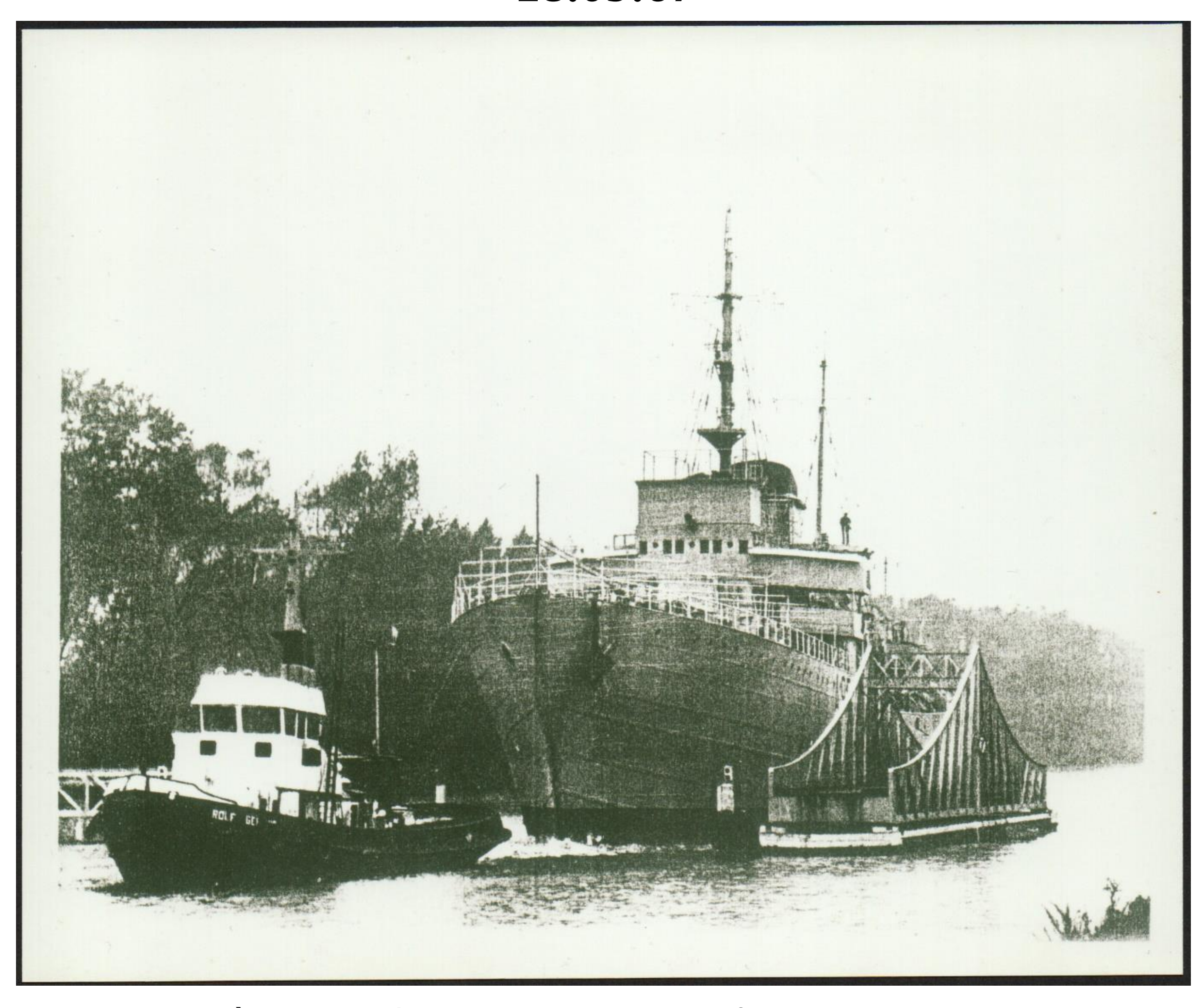


T.N.A. "KAMINA"

CARTE D'EMBARQUEMENT
INSCHEPINGSKAART
EMBARKATION CARD

NOM / NAAM / NAME : Pierre
PONT / DEK / DECK : D
CABINE / KAJUIT / CABIN :
DORTOIR / SLAAPZAAL / DORMITORY : 170
COUCHETTE / BED / BERTH : 311
CANOT / BOOT / BOAT :

Navire-Ecole KAMINA – A957
Ultime DECOMMISSIONNEMENT
et Mouillage au Bassin de Dépôt et de Réserve
18.09.67



18-09-68 : Zeebrugge → Brugge tiré par les remorqueurs « Rolf Gerling » et « Burgemeester Van Damme » via le Canal Baudouin en direction du chantier de démolition.

Cachets du navire

cachet	couleur	dimensions	période
	rouge	**Diam 25mm**	**1953-1959**
	noir	**Diam 25mm**	**1960 – 1963**

	violet	**Diam 25mm**	**1964**
	Violet ?	**50x30mm**	**1953**
	violet	**50x30mm**	**1958**
	Violet	**50x30mm**	**1962**
	violet	**Diam 34mm**	**1962**
	violet	**Diam 33mm**	**1957**

	Violet ?	62x10mm	1953
	Violet ?	???	1955
	violet	23x4mm	1961 ?

Entête de lettre du navire

entête	Période
	1951 ?
	1967
	1958
	1955

	**1963**

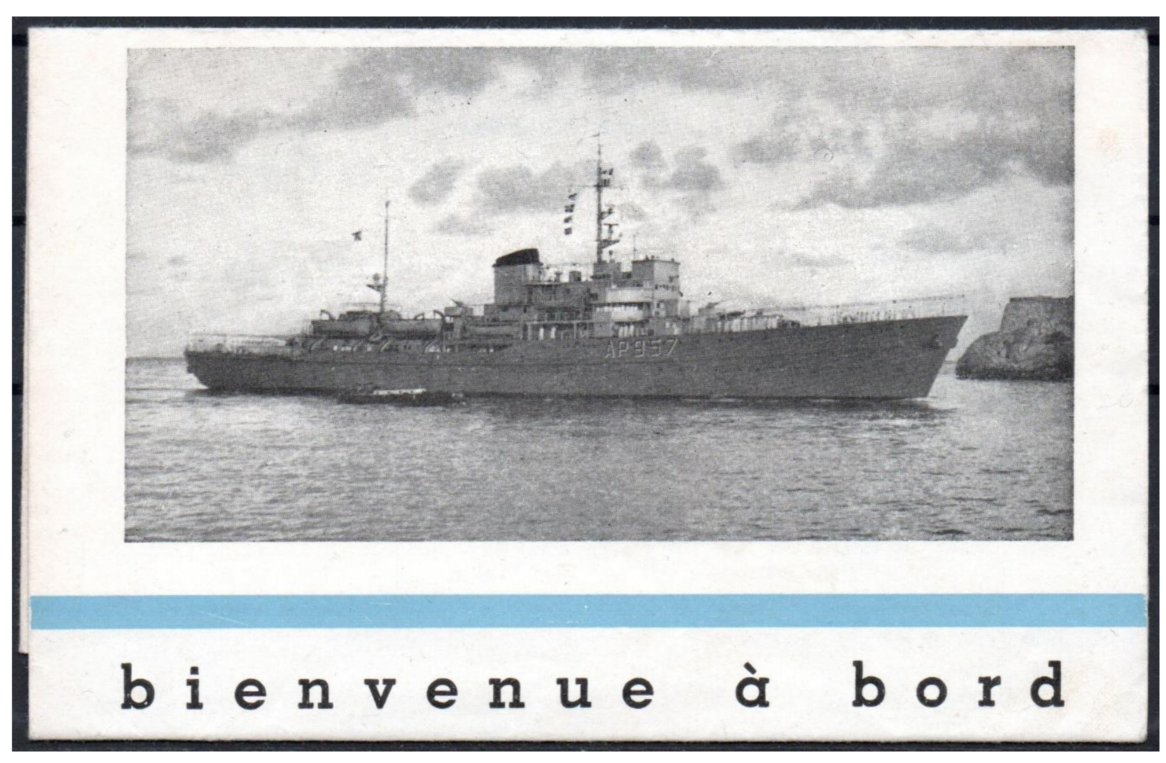
Souvenir du KAMINA

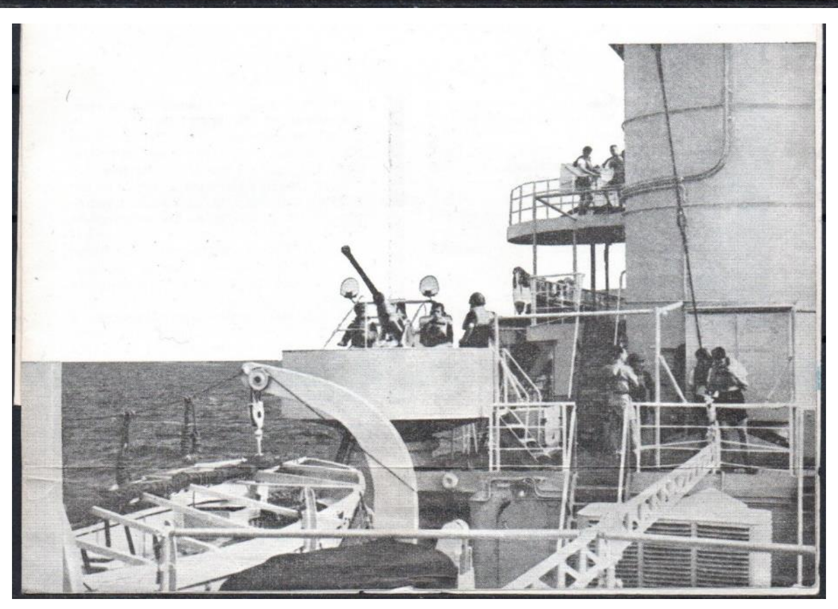
Chaloupe de sauvetage du TNA Kamina. Sur le photo, l'Adjt-chef L.Ooms.

La cloche du navire KAMINA est désormais située au mât du drapeau du Groupement Logistique (cour de parade) à Ostende.



Dépliant « bienvenue à bord » - A957





Le KAMINA fut achevé en 1944 pour le compte de la Marine allemande en tant que bâtiment-base de sous-marins. Capturé par la Marine britannique en 1944, il fut remis à la Force Navale en 1950 et aménagé en transport de troupes. Il servit notamment au transport du bataillon belge de l'ONU en Corée, puis à celui des troupes en garnison au Congo. Il est passé en grande refonte en 1962 et s'est vu transformé en ravitailleur de flotilles de dragueurs et navire d'entraînement. Son armement a notamment été modifié et il a été doté de grues de 3 tonnes.
Dans son premier rôle, il sert de base flottante mobile et il soutient les unités de dragage en opérations quand elles sont privées des services de leur base terrestre. Il amène du personnel de remplacement et de complément pour le groupe et dispose à cet effet d'environ 500 places. Il possède une infirmerie avec bloc opératoire et dentisterie. Un groupe trouve également à son bord les ateliers ainsi que le personnel d'entretien et de réparations. Sa boulangerie est à même de fournir le pain nécessaire à 600 hommes, et, de façon générale, le bâtiment dispose de tous les services généraux d'un groupe de dragage.
En tant que navire d'entraînement, il sert à l'amarinage du personnel subalterne, et à la partie pratique de l'écolage des officiers de réserve, qui se fait en mer. Plusieurs salles de classe ont été aménagées.

RAVITAILLEUR ET NAVIRE D'ENTRAINEMENT

		Lieu de construction	Date d'achèvement	En service
A 957	KAMINA	Cockerill - Hoboken (Belgique).	1944	1950

DEPLACEMENT : Standard : 3 900 tonnes;
Pleine charge : 5 750 tonnes.

DIMENSIONS : Longueur : 114 mètres;
Largeur : 14 m. 70;
Tirant d'eau : 5 m. 60.

MOTEUR : 1 diesel B et W de 3 600 CV;
1 hélice-gasoil : 450 m³;
Vitesse : 15 nœuds;
Rayon d'action : 10 000 miles à vitesse économique.

ARMEMENT : 1 pièce de 3 pouces AA, 1 de 40 mm. AA et 2 de 20 mm. AA.

EQUIPAGE : 14 officiers;
59 sous-officiers;
102 matelots.

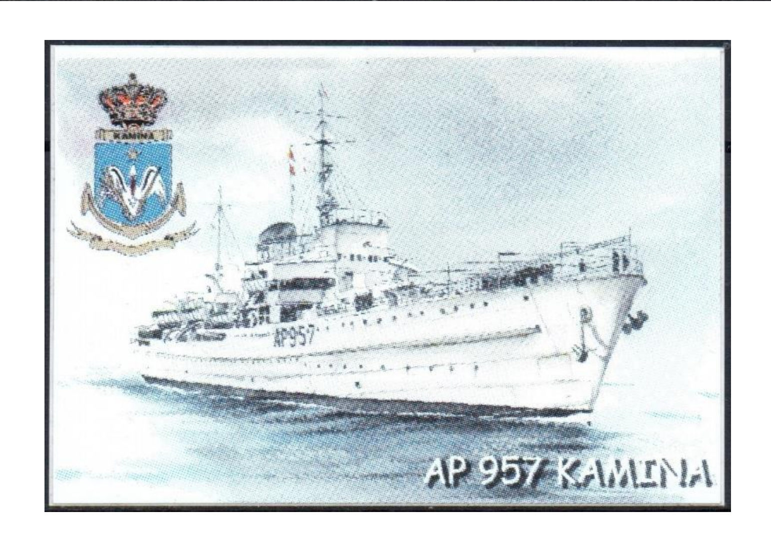
JOURNEES DE LA MARINE – 1997



KAMINA 9 DEC 50 - 18 SEP 67

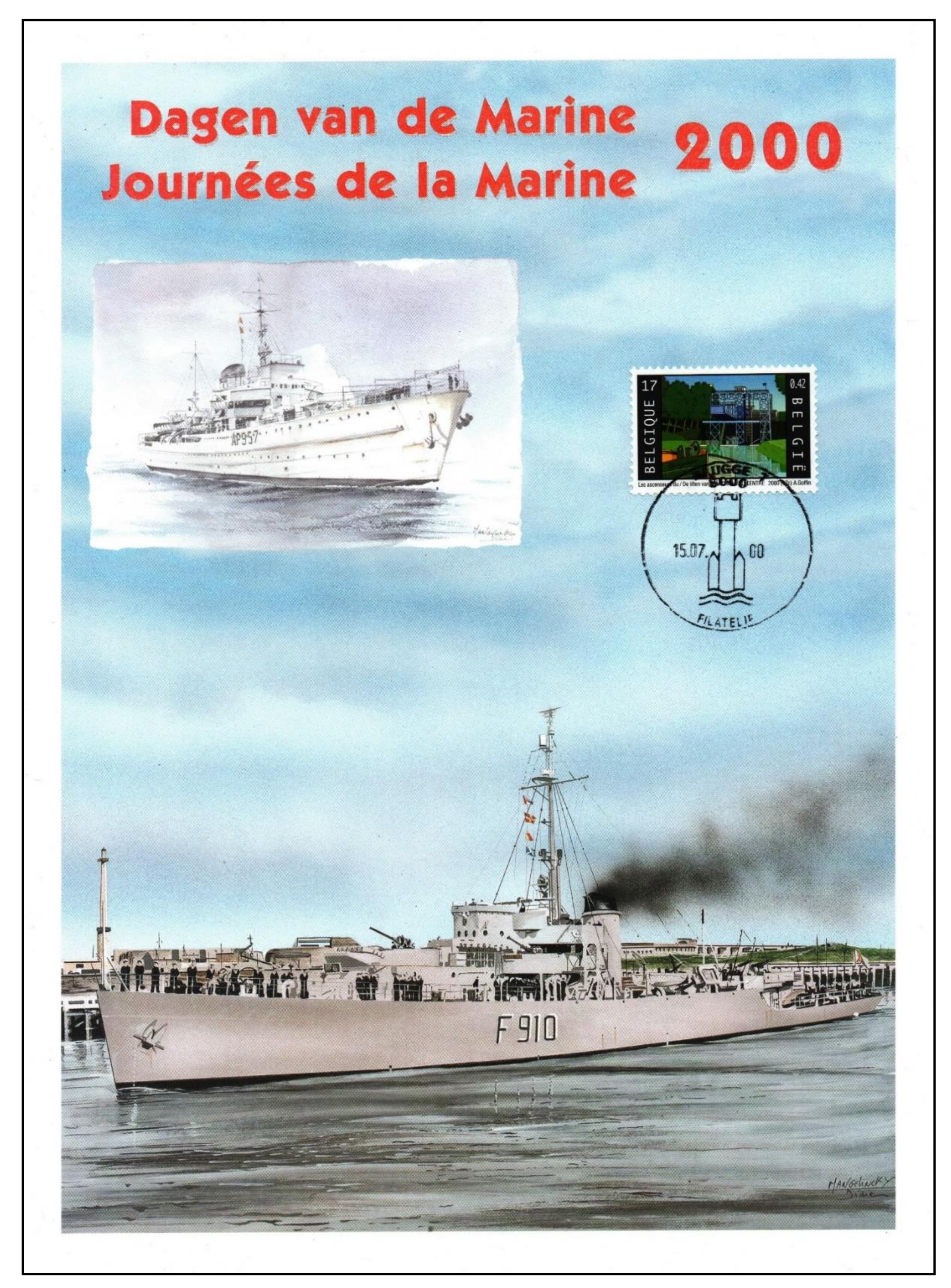
Le Kamina fut construit en 1939, comme cargo fruitier, au chantier naval de J. Cockerill à Hoboken. En 1940, il est saisi par les Allemands qui le transforment en bâtiment logistique pour U-boots, il porte alors le nom de "Hermann Von Wissmann".

Découvert abandonné par les Anglais en 1945, il sera rebaptisé "HMS Royal Harold" et aménagé comme hôtel flottant pour les marins britanniques. Rendu à la Belgique en 1950, il est remis en état en tant que transport de troupes AP 907 et embarque le bataillon des volontaires belges pour la Corée.
De 1951 à 1962, le Kamina est destiné au transport de troupes vers le Congo belge.
En 1962, le Kamina devient le A957, navire école et bâtiment de soutien logistique.
Le 6 septembre 1967, le Kamina fait son dernier voyage entre Oostende et Zeebrugge.
Le Kamina a montré nos couleurs dans 48 pays. Il a en tout fait escale dans 71 ports et parcouru plus de 400.000 miles marins.





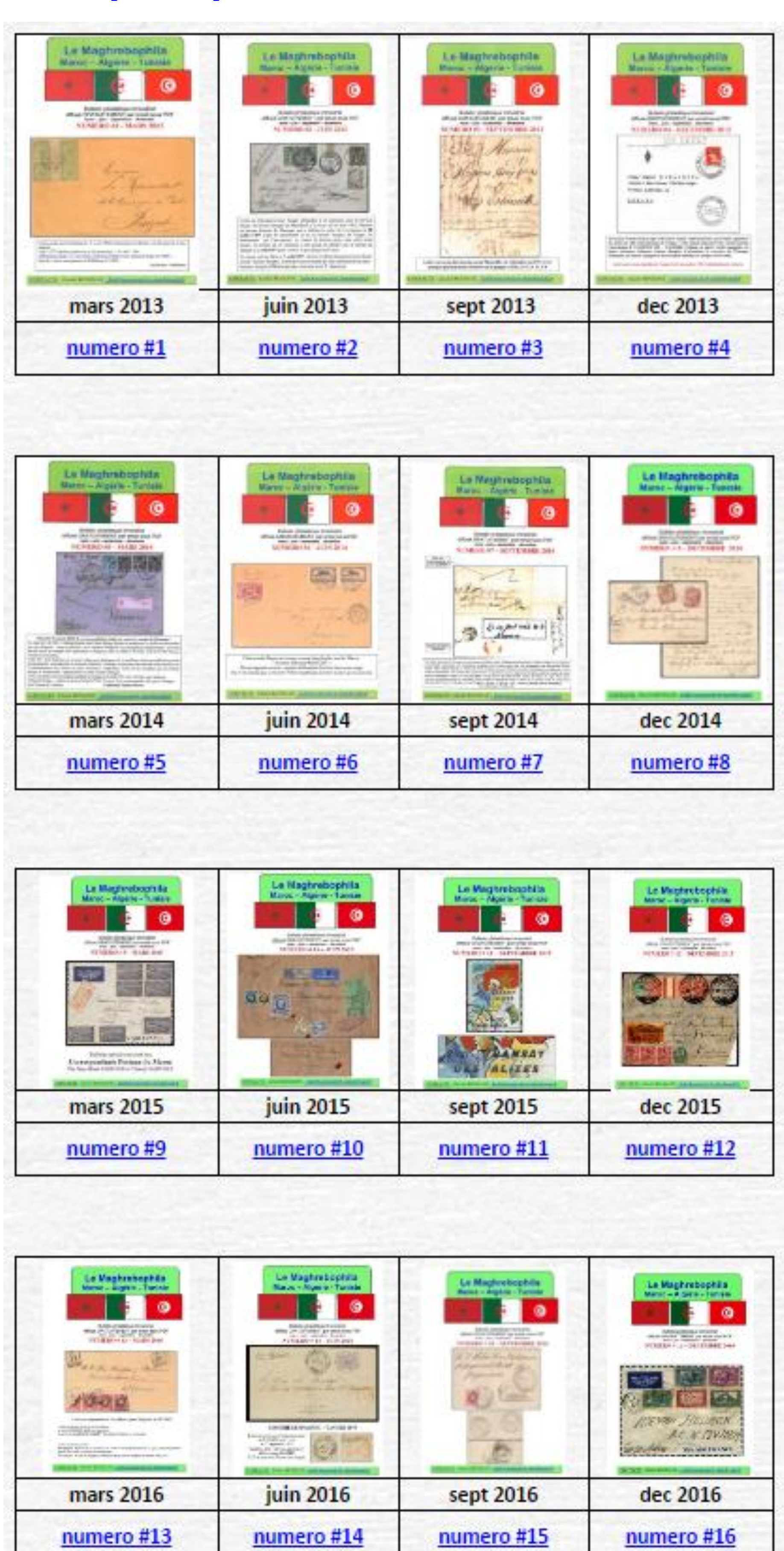
JOURNEES DE LA MARINE – 2000



Bibliographie

https://fr.wikipedia.org/wiki/Hermann_von_Wissmann
http://marine-mra-klm.be/tna_kamina_231.htm
Articles sans référence extraits de la documentations d'Henry Smets
« Une saison en Corée – du Kamina à l'Imjin », Petra Gunst, Armand Philips et Benoït Verhaegen, Editions Racine, 1999
« DIPENDA, Congo Belge – Ruanda-Urundi – Evénements de 1960 vécus par un para », Jean Luxen, Editions De Krijger, 2001
« KAMINA » par Henri Smets, Daniel Nelissen et Jean-Claude Vanbostal, Edition « Nautica » 1997, PB 20 – 8310 Brugge.

Disponible gratuitement sur/available free from:
http://www.philafrica.be/MAGHREBOPHILA/index.htm



mars 2013	juin 2013	sept 2013	dec 2013
numero #1	numero #2	numero #3	numero #4
mars 2014	juin 2014	sept 2014	dec 2014
numero #5	numero #6	numero #7	numero #8
mars 2015	juin 2015	sept 2015	dec 2015
numero #9	numero #10	numero #11	numero #12
mars 2016	juin 2016	sept 2016	dec 2016
numero #13	numero #14	numero #15	numero #16